



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



COMUNITÀ D'AZIONE
FERROVIA DEL BRENNERO
AKTIONSGEMEINSCHAFT
BRENNERBAHN

CONVEGNO

TRENTO, VENERDÌ 15 APRILE 2016

LA COMPETITIVITÀ DEL TRASPORTO INTERMODALE SULL'ASSE DEL BRENNERO

Flavio Maria Tarolli

Direttore Interporto di Trento

Area Interportuale di Trento

Grande infrastruttura di 100 ettari che si articola:



Servizi alle merci

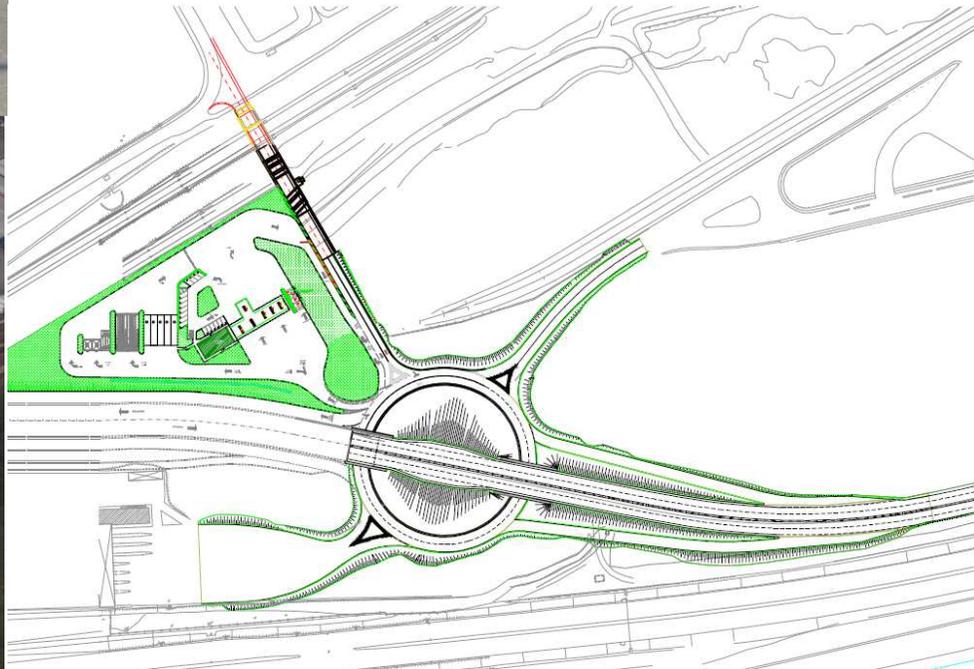
- terminal intermodale (150.000 mq.): 9 binari di lavorazione treno (3 lunghezza di 720 ml, 4 lunghi 550 ml e 2 lunghi 400 ml). Scalo ferroviario pubblico adiacente.
- 246.000 mq magazzini coperti (parte dotati di celle frigorifere/temperatura controllata) destinati allo stoccaggio e lavorazioni di fine linea merci; sede di corrieri, spedizionieri, soc. autotrasporto industriali ed artigiane, soc. commercio all'ingrosso.
- Sezione Doganale, Guardia di Finanza, piazzali Doganali, magazzino “deposito IVA”.



Servizi ai mezzi



- Centro Servizi Officina Multimarca.
- Autoparco (35.000 mq).
- Nuova area distribuzione carburanti (prossimo futuro).



Servizi alle persone

- uffici
- sala congressi
- hotel
- 2 bar
- 2 ristoranti
- banca
- Punto Blu
- asilo
- agenzie di assicurazione, brokeraggio, telefonia
- studi consulenza in materia di sicurezza, amministrazione e fiscale
- studi di progettazione
- servizi alla persona (diurno)





Ogni giorno

- 130 le imprese insediate*
- oltre 1000 i lavoratori impiegati
- oltre 2500 i veicoli pesanti che entrano ed escono dalla piattaforma interportuale

Destinazioni ferroviarie

Wörgl

Regensburg (porto)

Monfalcone(porto)

Livorno (porto)

Pöls

Villach

Lugo di Romagna

Altre destinazioni

Conclusioni

l'interporto di oggi e domani:

- ✓ è strumento che eleva il grado di competitività e le capacità attrattive offerte dal sistema territoriale regionale,
- ✓ nel breve-medio termine si conferma infrastruttura strategica: il trasporto delle merci a mezzo ferrovia progressivamente - a decorrere con il 2017 e con l'entrata in funzione del nuovo tunnel del Brennero (=treni più lunghi 750/1.000 m, treni più prestanti 1800/2000 ton lorde, trainati da una un solo locomotore, più tracce disponibili) - sulle medie e lunghe distanze è destinato a confermarsi più competitivo rispetto al trasporto su gomma.

