

Complessità e prospettive per il trasporto ferroviario delle merci sull'asse del Brennero



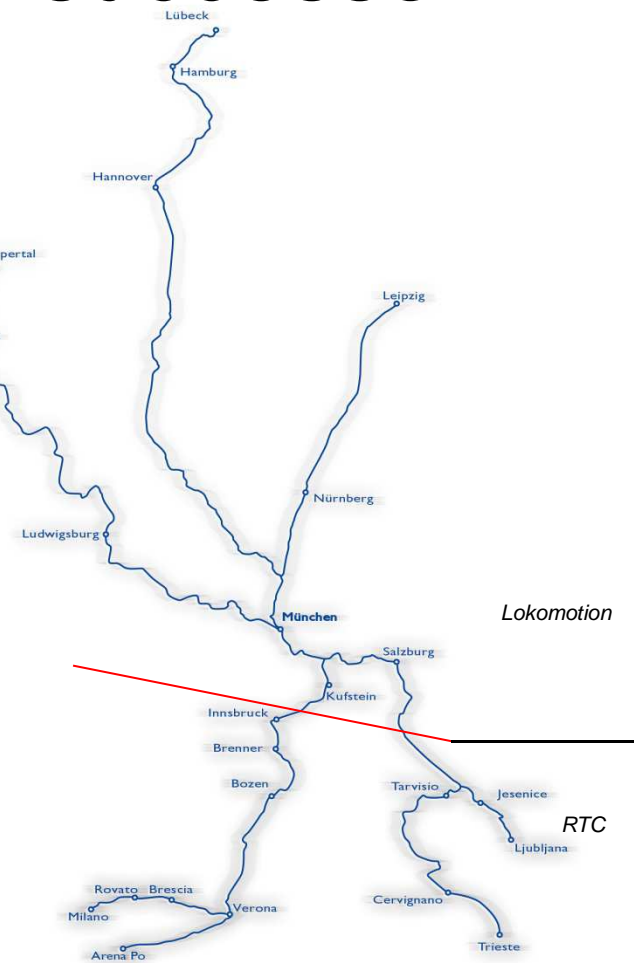
La società

Fondazione:	Febbraio 2000
Capitale sociale:	7,15 mil. €
Soci:	95,53% STR AG (100% A22) 4,47% DB Schenker Rail AG
Sedi aziendali:	Bozen, sede legale Verona, sede operativa
Certificato di Sicurezza:	Italia
Fatturato:	Circa 49 mil. €
Numero dipendenti	circa 220 dipendenti

Le pietre miliari del nostro successo

- **2001** Avvio dei traffici attraverso il Brennero
- **2005** Impiego di locomotive attraverso il Brennero
- **2007** Avvio dei traffici attraverso l'asse del Tauri verso Cervignano
- **2009** Collegamento al porto di Trieste attraverso l'Asse del Tarvisio
- **2014** Impiego di macchinisti interoperabili

interoperabili



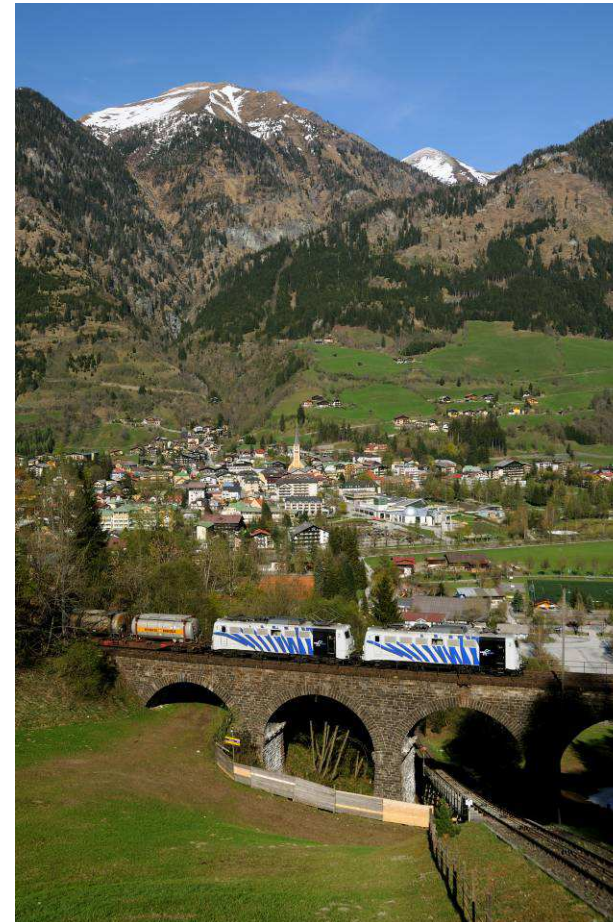
Qualità grazie al Know How

Lunga esperienza nel trasporto su rotaia e collaboratori competenti, che grazie al loro impegno ed alla loro passione intervengono tempestivamente in caso di irregolarità nel lavoro quotidiano garantendo in questo modo il servizio migliore possibile.

I nostri collaboratori

- ❖ Rail Traction Company ha 220 collaboratori,
- ❖ di cui 170 macchinisti e 50 nei servizi di manovra.

Rail Traction Company forma autonomamente i propri macchinisti e veicolisti.



La nostra flotta

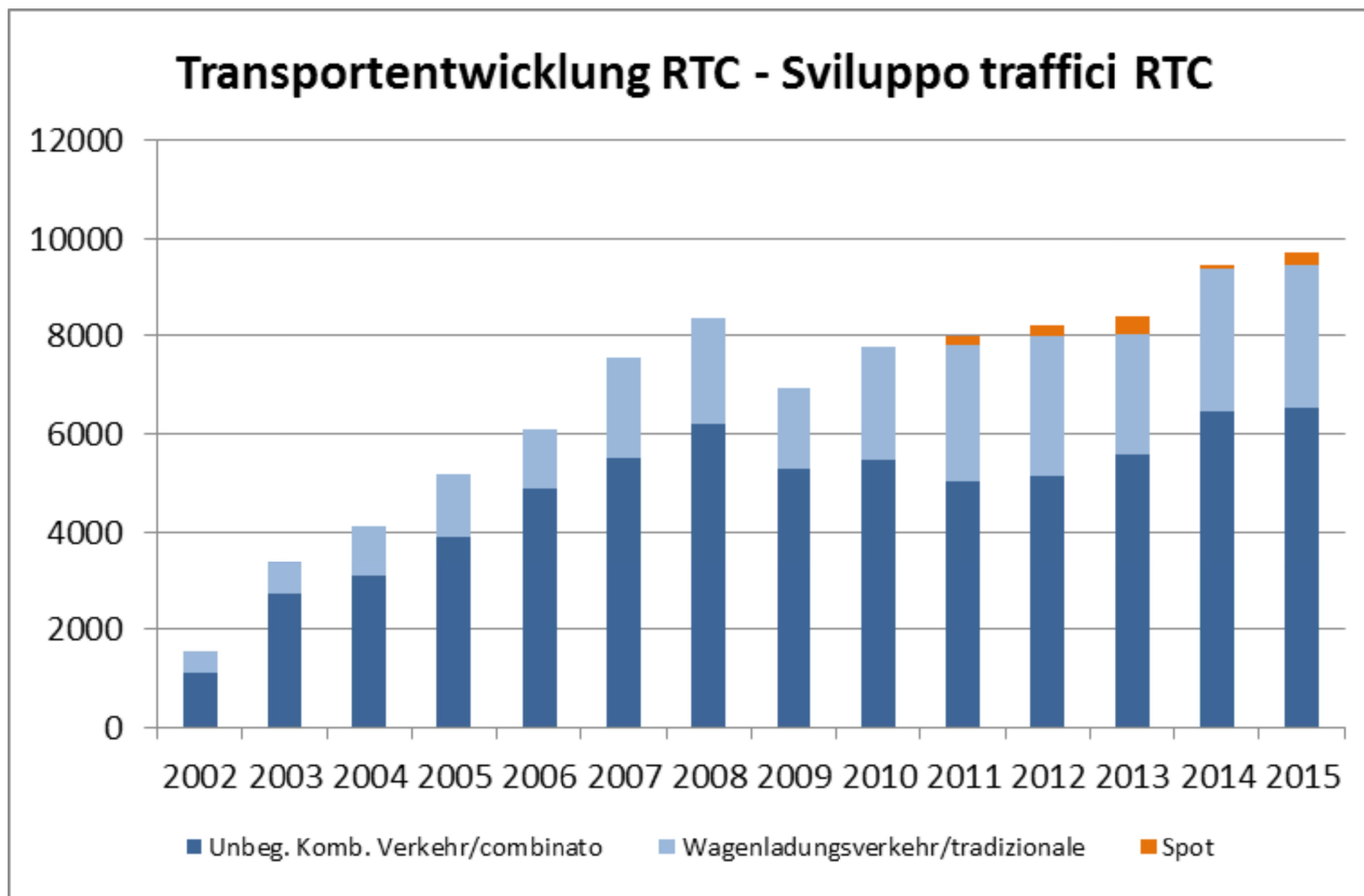
La nostra flotta di locomotive comprende:

- 14 Locomotive interoperabili Bombardier E 186
- 12 Locomotive interoperabili Siemens E 189
- 8 Bombardier EU 43
- 4 Bombardier Traxx E 483
- 2 locomotive Diesel D 753
- 2 locomotive Diesel D 220
- 1 “locotratto” Zephir



I numeri del successo

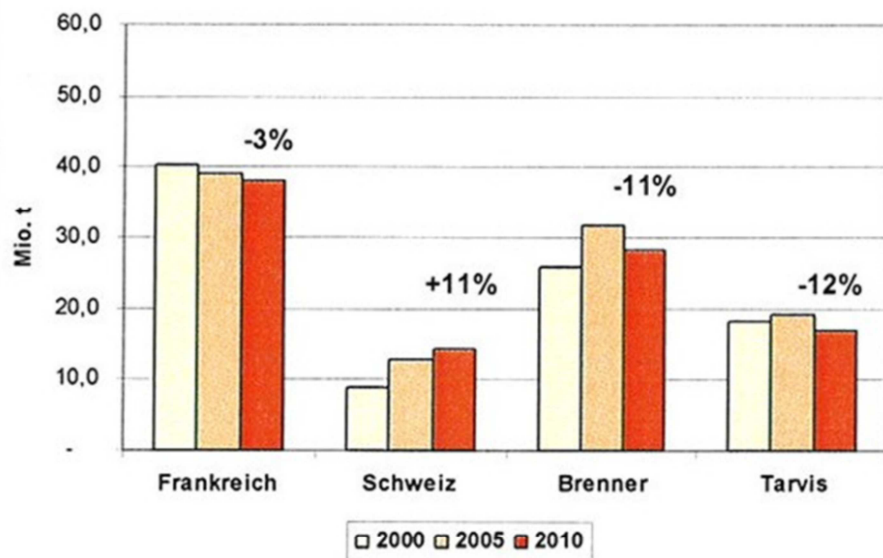
Sviluppo traffici 2002 - 2015



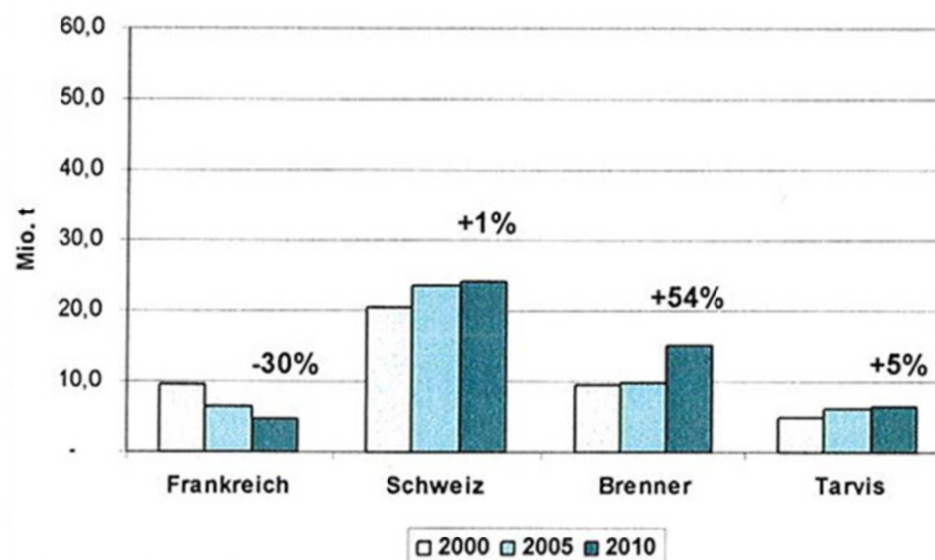
I numeri del successo

Confronto Strada – Rotaia dal 2000 al 2010

Alpenquerender Güterverkehr 2000 - 2010
Straße



Alpenquerender Güterverkehr 2000 - 2010
Schiene



Quelle: Tiroler Verkehrsbericht 2011

Ostacoli al Brennero

„Rampa Nord“

Massa rimorchiata max: 1.560 t,
Lunghezza treno max: 600 m



Massa rimorchiata max: 1.560 t,
Lunghezza treno max: 600 m



Massa rimorchiata max: 1.560 t,
Lunghezza treno max: 600 m



km 62,4
Inntaltunnel
Steigung 0,9%

km 79,6

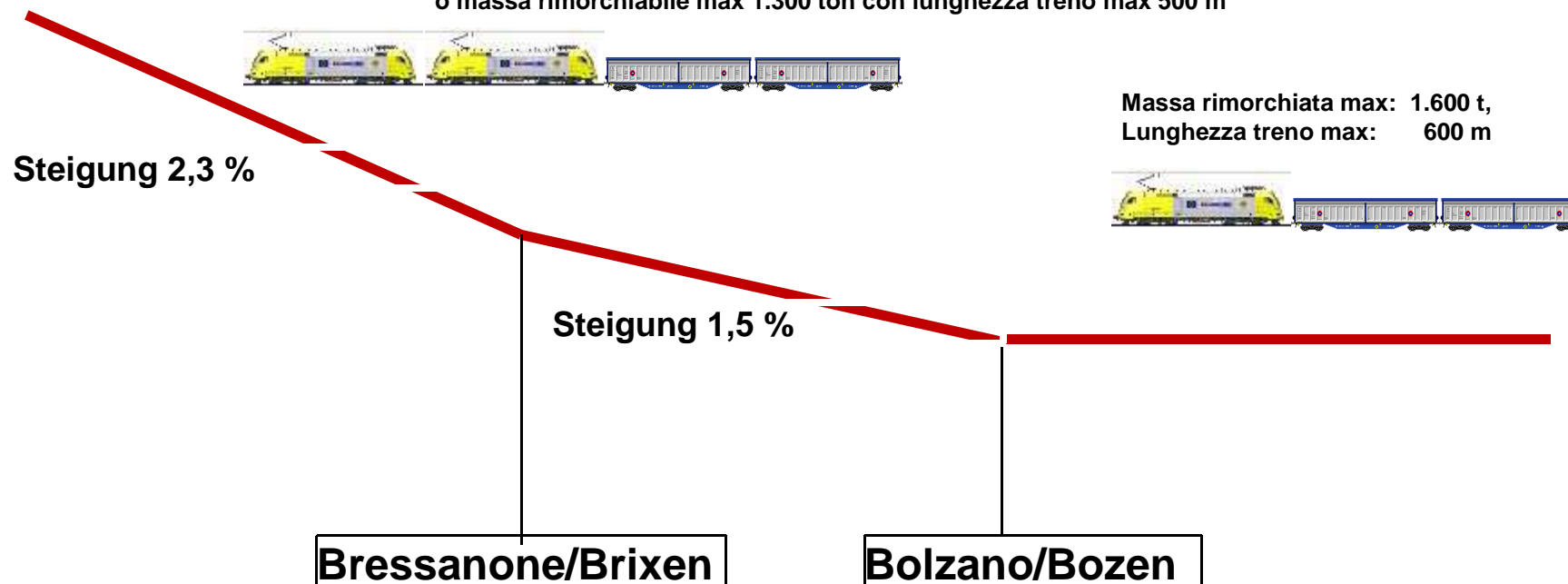
Brenner Nordrampe
Steigung 2,6%

Ostacoli al Brennero

“Rampa Sud” - Situazione fino giugno 2014

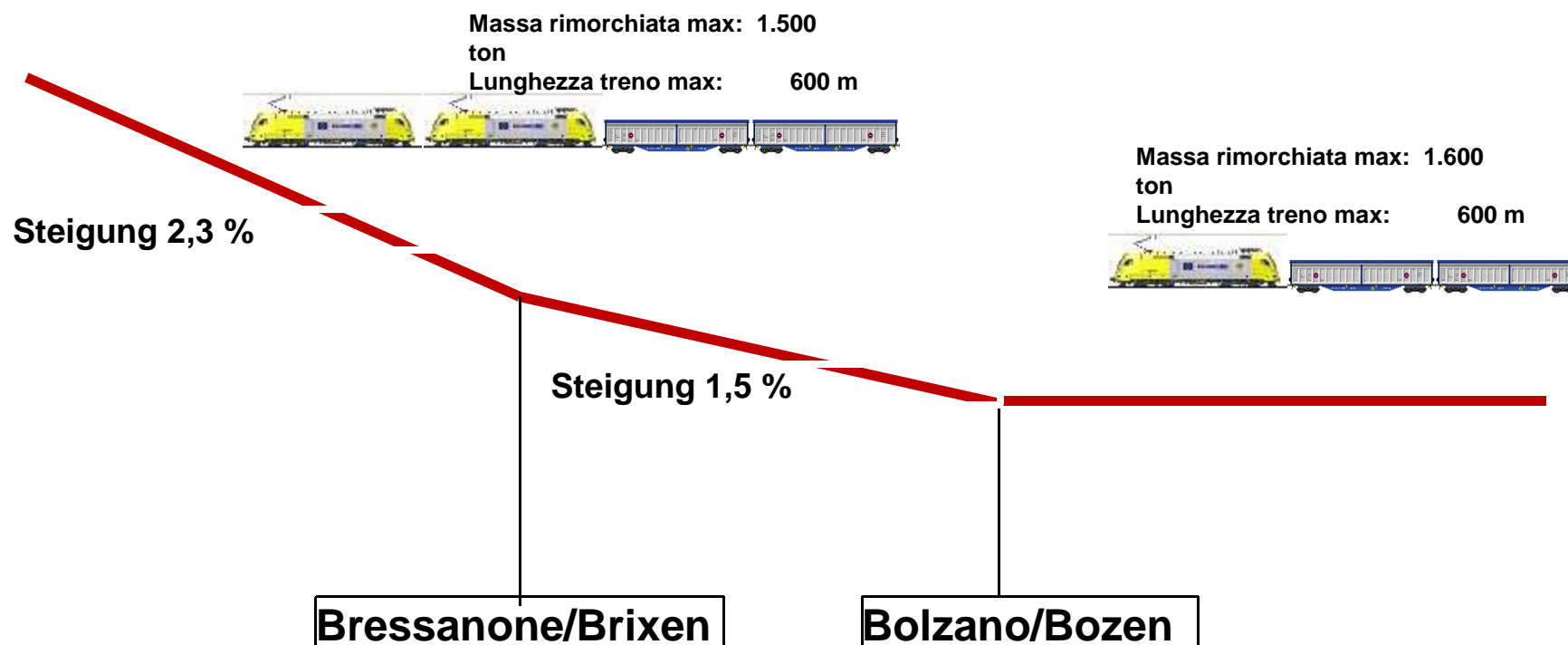
Massa rimorchiabile max: 1.200 ton con lunghezza treno max 600 m

o massa rimorchiabile max 1.300 ton con lunghezza treno max 500 m



Ostacoli al Brennero

„Rampa Sud“ - da luglio 2014



Ostacoli al Brennero

Altre „barriere“ per il trasporto ferroviario merci internazionale

**Aumento del peso rimorchiabile
dagli attuali 1.600 ton a 2.000 ton**

Incompatibilità SCMT-ETCS

**Mancanza di standard europei: lingue
nazionali, segnaletiche, norme e regole
nazionali, documenti accompagnatori ecc.
Esempio „lampante“: fanali di coda!!**

**Controllo del carico dopo 750 km
(solo in Italia)**

2 macchinisti in Italia

**“Check list” del Ministero dei
Trasporti per merci pericolose**

Ostacoli al Brennero

Modernizzazione ed armonizzazione

Infrastruttura

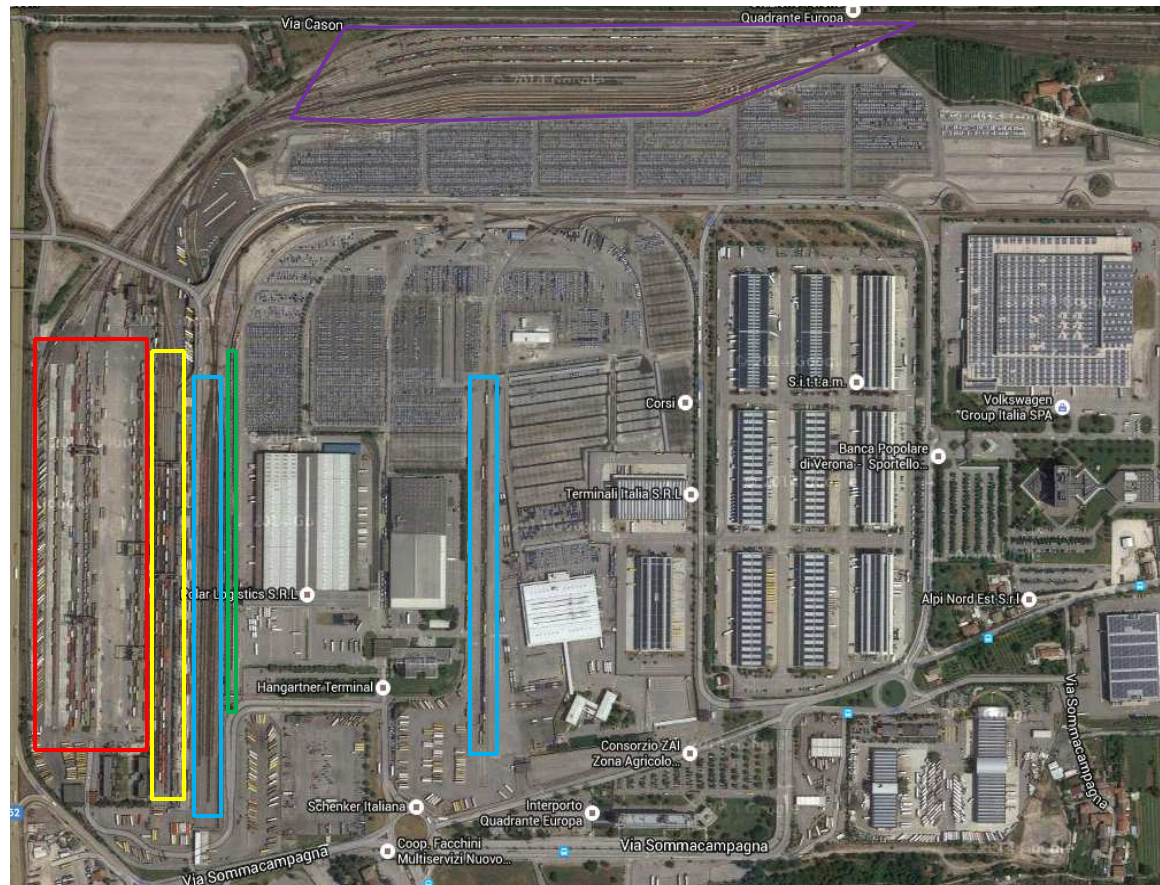
- Realizzazione della Galleria di Base (BBT) e delle linee di accesso
- Sistema di Sicurezza (ETCS) unitario senza specifiche nazionali
- Interventi di miglioria ed ampliamento delle infrastrutture terminalistiche
 - Estensione dei fasci arrivi e partenze per treni a 750m
 - Estensione dei moduli terminalistici a 750m
 - Elettificazione dell' „ultimo miglio“

Regole, Norme ed Organizzazione

- Standardizzazione delle regole e documentazioni
 - Abolizione delle «check list» per merci pericolose, SISTRI, controllo carico a 750km ecc.
 - Lingua unitaria per il settore ferroviario (vedi traffico aereo)
- Leggi e norme europee unificate ed applicate senza specifiche nazionali
- Norme e controlli di sicurezza standardizzate senza specifiche nazionali
- Aumento della massa rimorchiabile da 1.600 a 2.000 ton

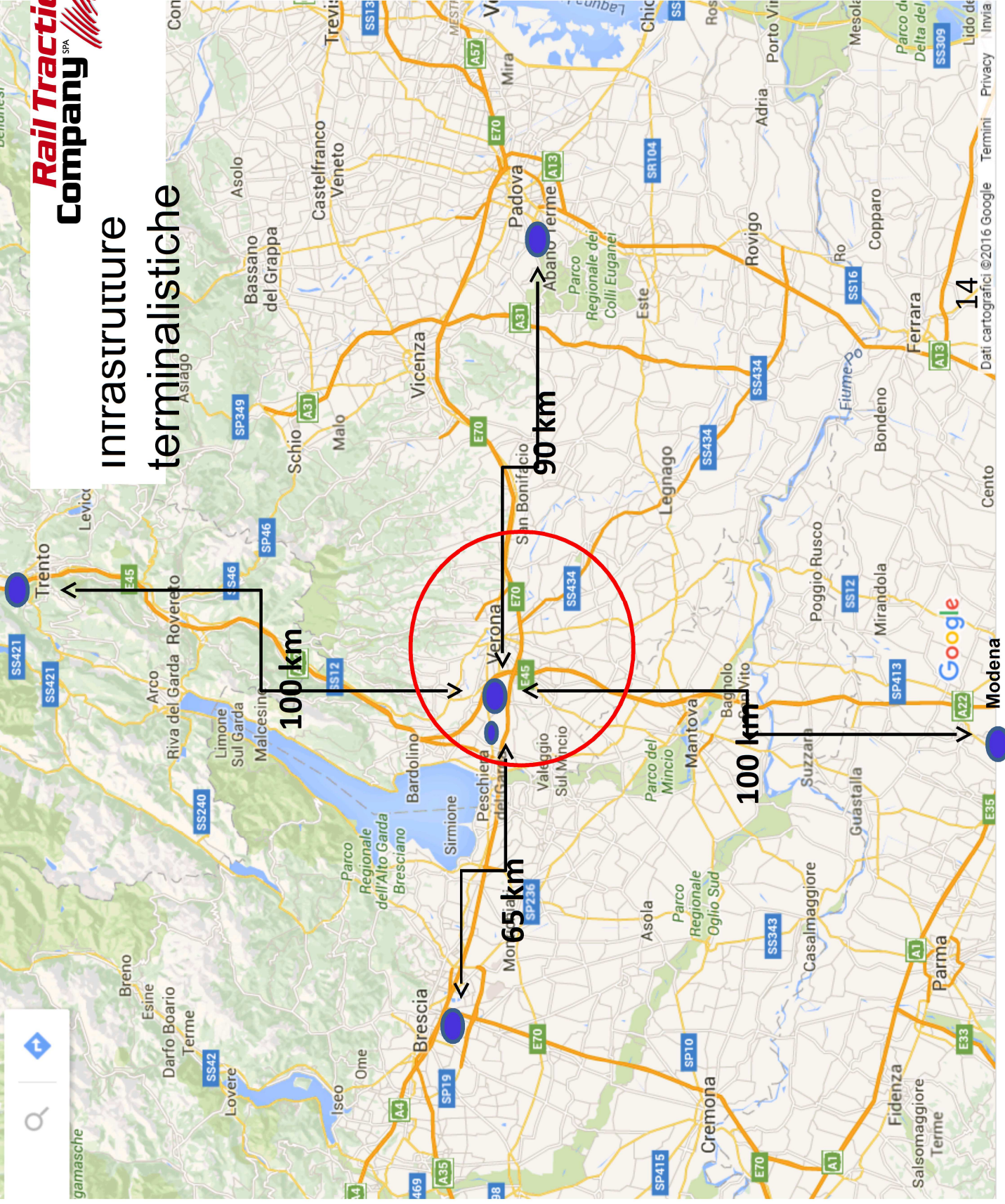
Infrastrutture terminalistiche

Quadrante Europa (A/D)



- Terminalitalia – combined trains
- Terminal Gate– combined trains
- Interterminal– car trains
- Interterminal– combined trains
- RFI Station

Infrastrutture terminalistiche



“In the middle of difficulty lies
opportunity.”

Albert Einstein

Grazie per l' attenzione