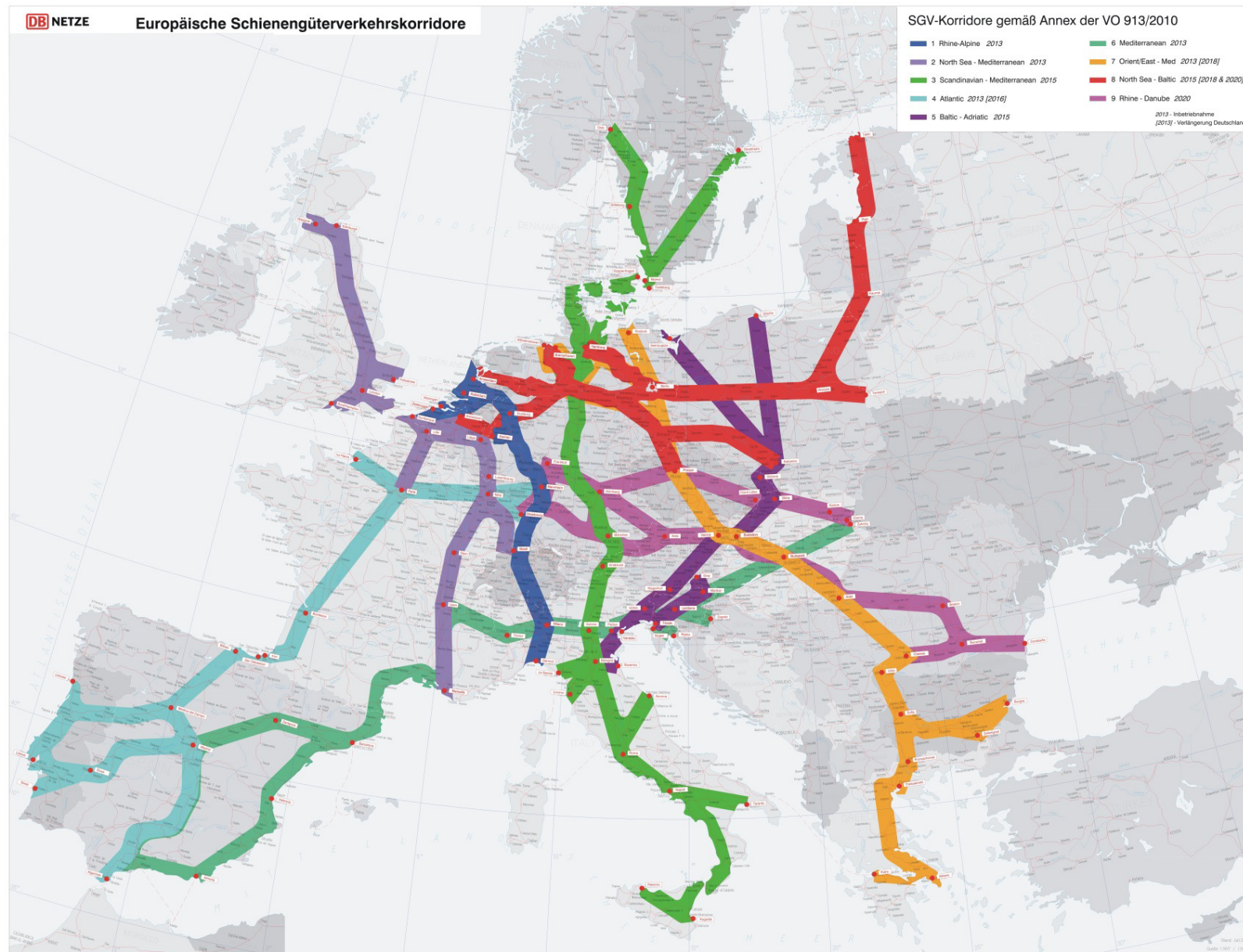


# AGB-Konferenz Terminals

Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße (DUSS) mbH | Wolfgang Müller | I.N-D | Trento | 18.04.2016

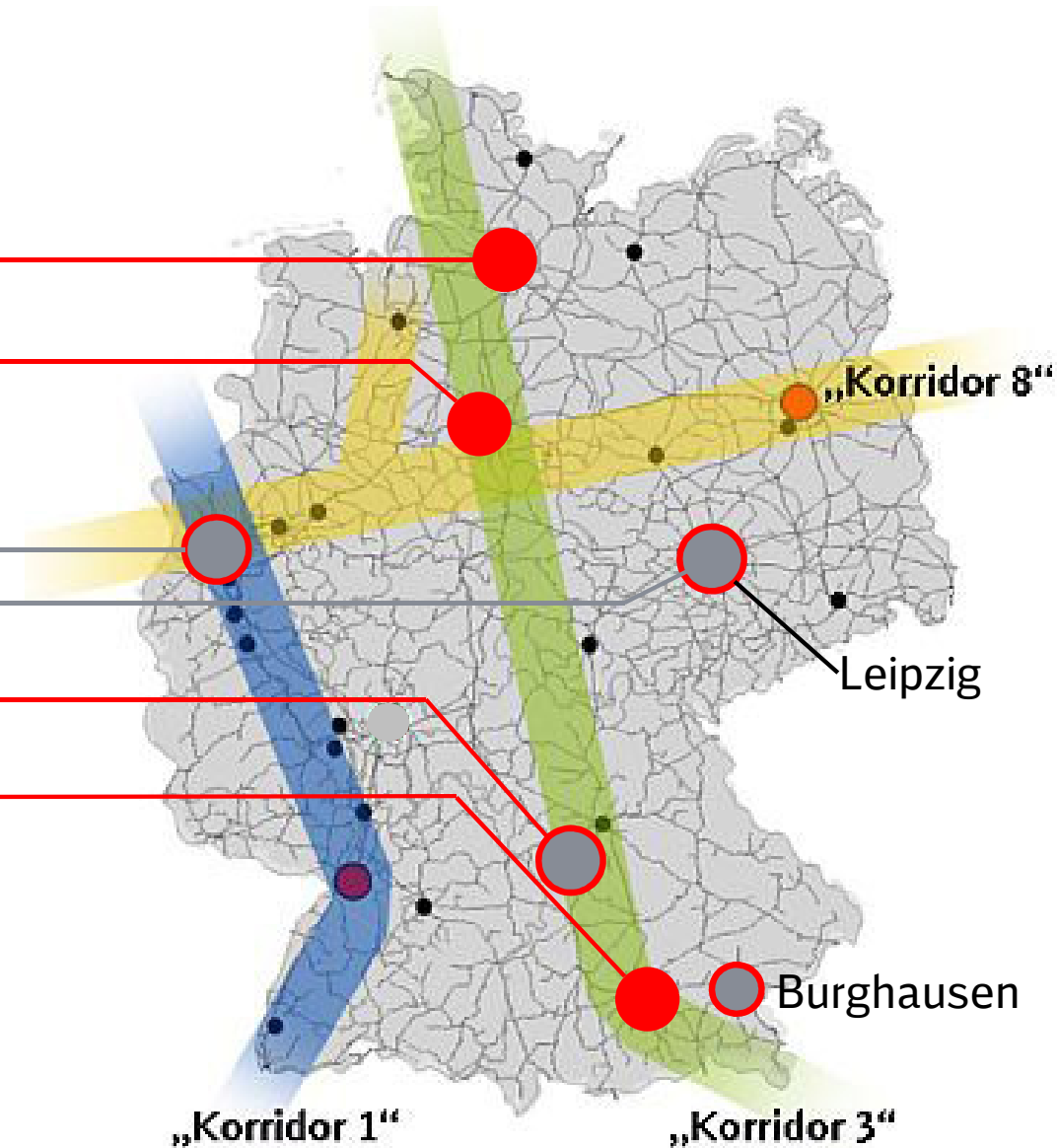
# Deutschland im Fokus der Verkehrskorridore



DB Netz AG, Infrastrukturmanagement (RIT) © 2015, Berlin, 10.05.2015, 10.05.2015, 10.05.2015

# Entwicklung der DUSS-Terminals am Korridor 3

- Hamburg-Billwerder (Erweiterung)
- Hannover-Lehrte (Neubau)
- Duisburg (Neubau)
- Leipzig-Wahren (Erweiterung)
- Augsburg (Neubau)
- München-Riem (Erweiterung)

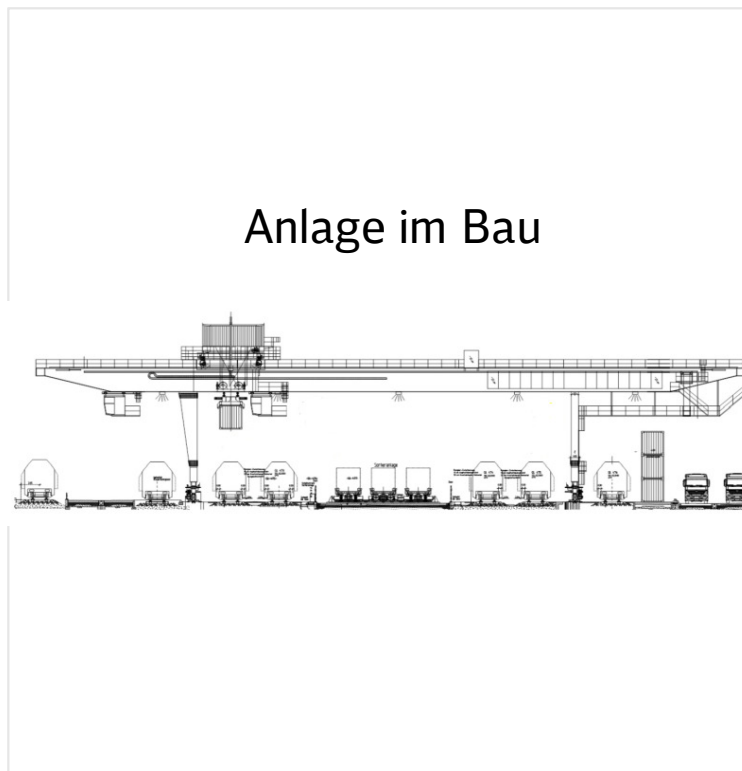




# DUSS-Terminals im Überblick



**DUSS-Terminal Hamburg-Billwerder**



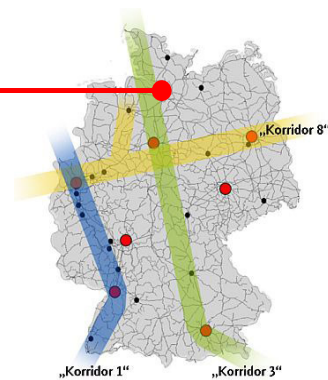
**DUSS-Terminal Hannover-Lehrte**



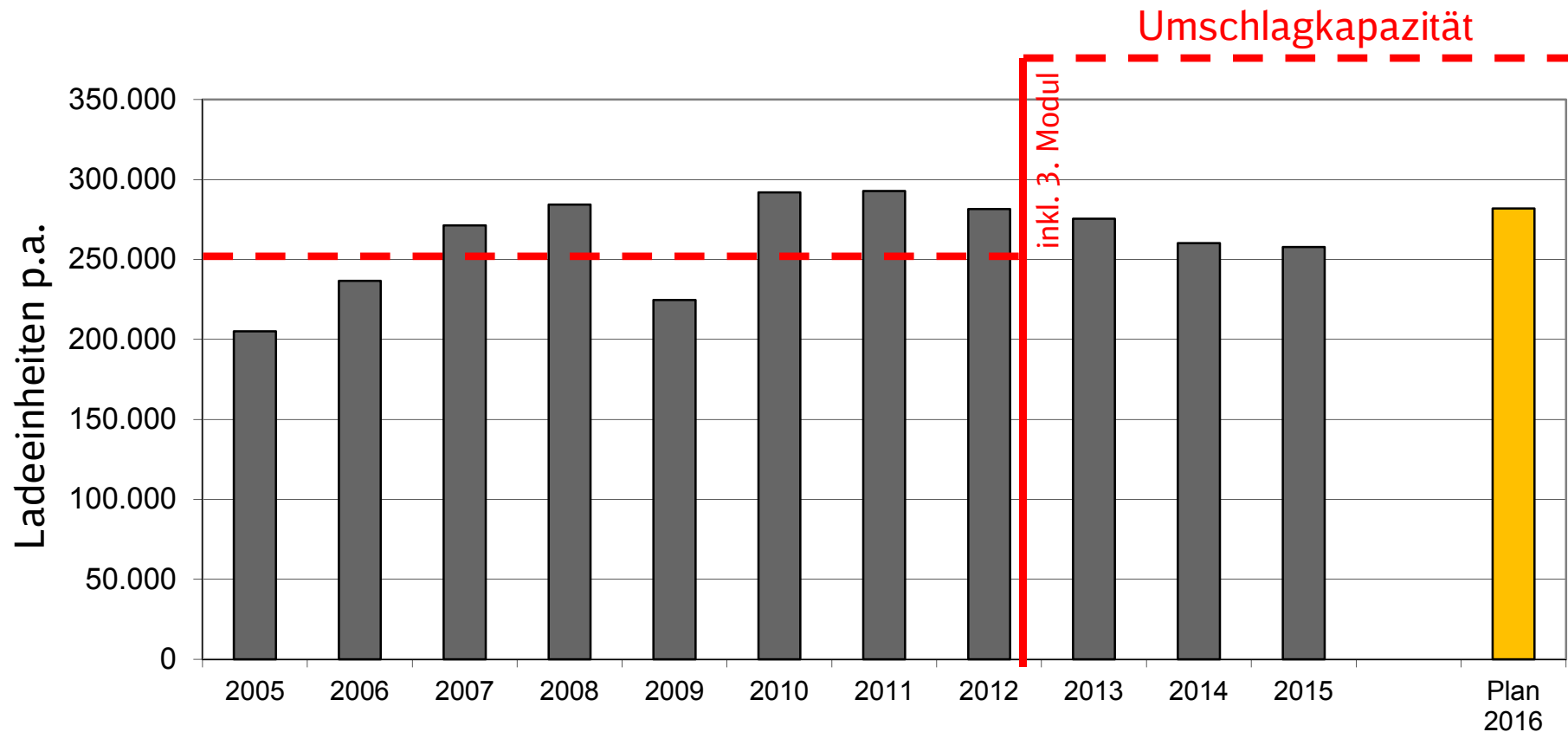
**DUSS-Terminal München-Riem**

Quelle: DUSS

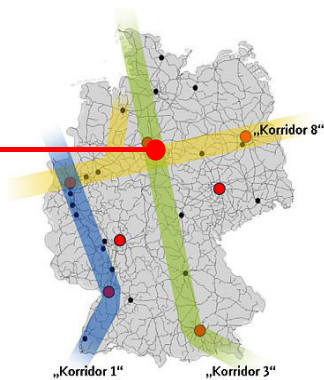
# Entwicklung der DUSS-Terminals am Korridor 3 Hamburg-Billwerder



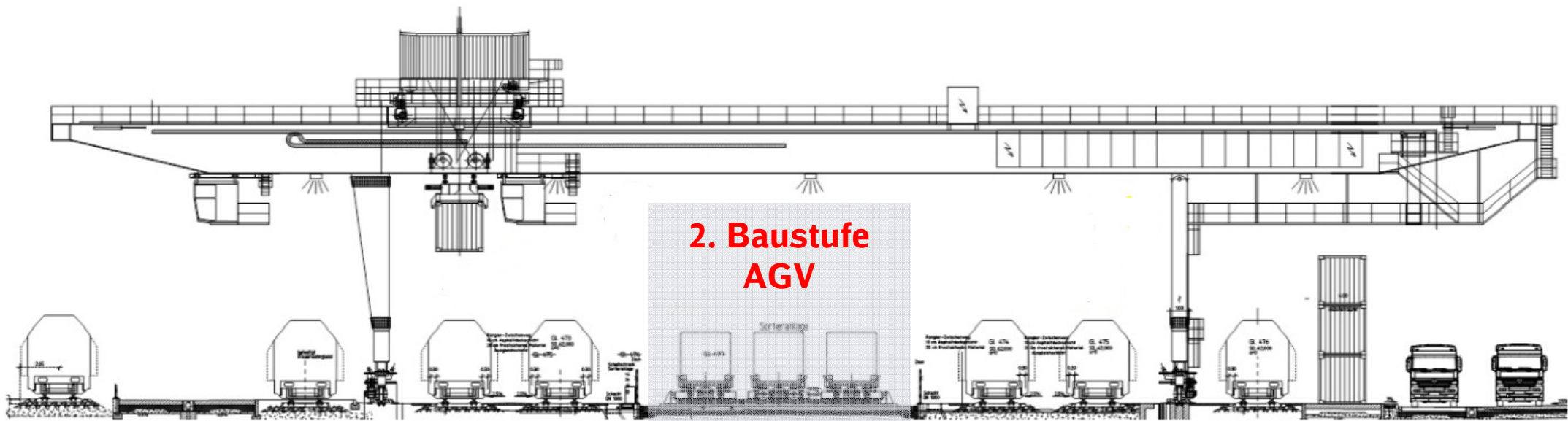
- 2012 - Erweiterung um 3. Kranbahn für Invest rd. 27 Mio. EUR  
- inkl. Erweiterung Abstellflächen für Trailer
- 2013 - seither stetig wachsender Anteil an Trailer-Verkehren



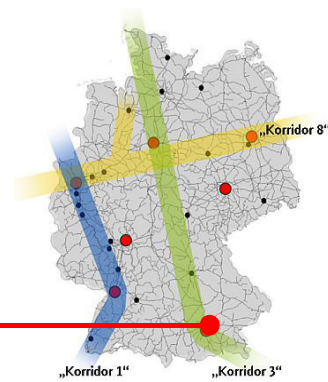
# Entwicklung der DUSS-Terminals am Korridor 3 Hannover-Lehrte



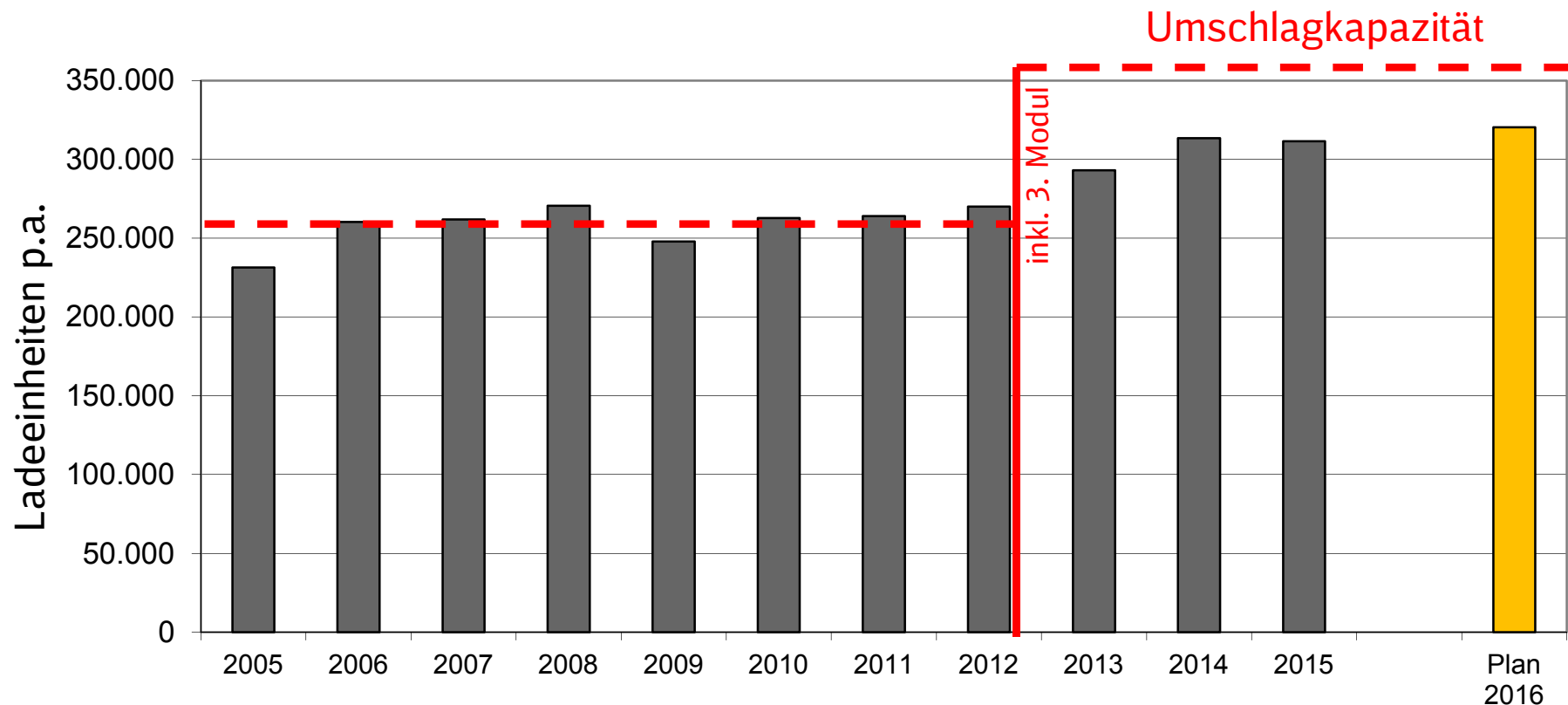
- 2014 - Finanzierung und Baurecht gesichert
- 2015 - Anlage im Bau (erste Erschließungsmaßnahmen)
- 2018 - vsl. Inbetriebnahme (1. Baustufe ohne AGV, Kapazität rd. 130.000 LE p.a.)  
- Invest rd. 100 Mio. EUR



# Entwicklung der DUSS-Terminals am Korridor 3 München-Riem



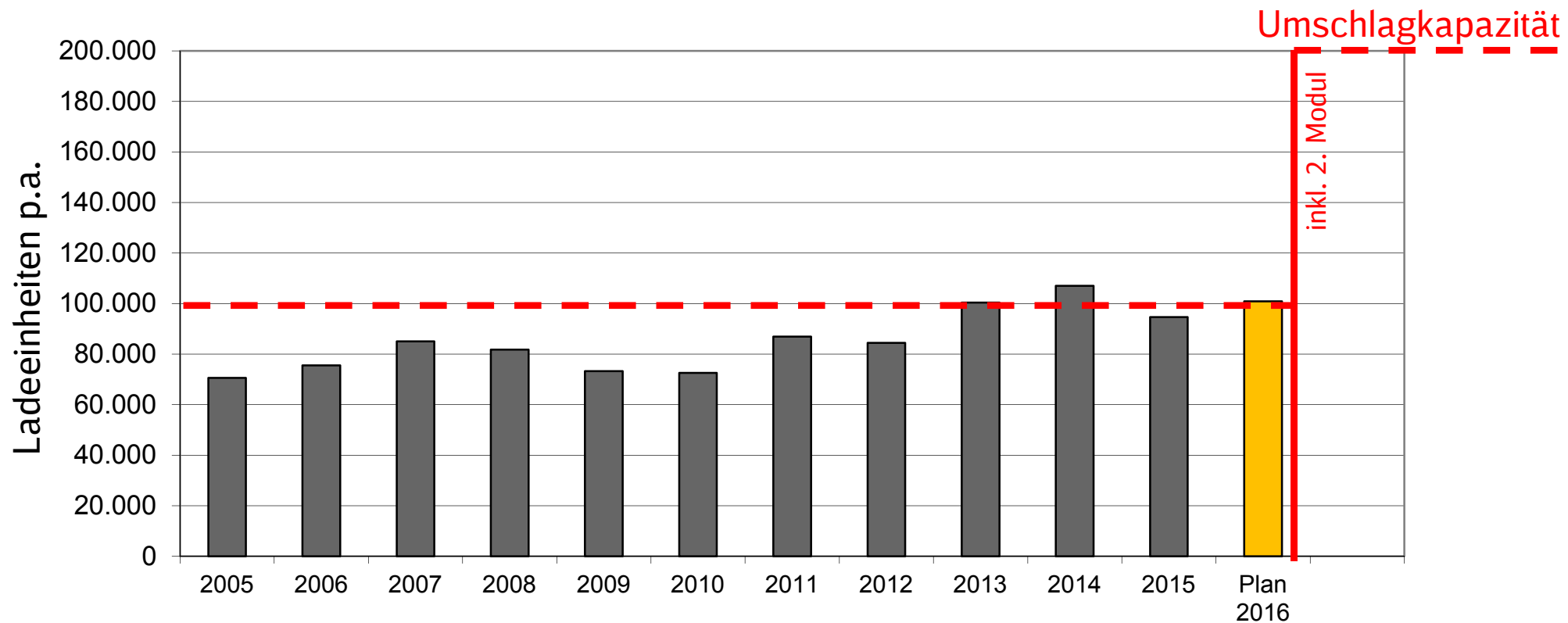
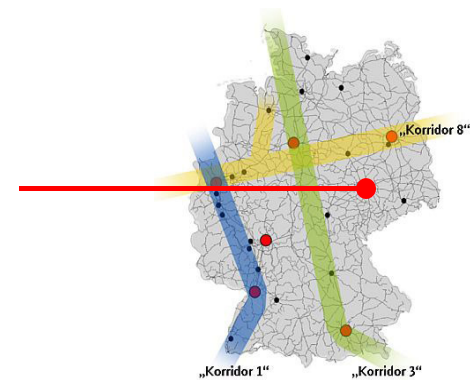
- 2012 - Erweiterung um 3. Kranbahn für Invest rd. 25 Mio. EUR  
- IT-Aufrüstung mit BLU u.a. zur Verbesserung der Umsteigeverkehre
- 2015 - Erweiterung Abstellflächen für Invest rd. 7 Mio. EUR





# Entwicklung der DUSS-Terminals Leipzig

- 2016 - Erweiterung um 2. Kranbahn für Invest rd. 38 Mio. EUR  
- Inbetriebnahme vsl. Ende 2016





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**