



# INTERPORTO QUADRANTE EUROPA

## VERONA

Giancarlo Montagnoli



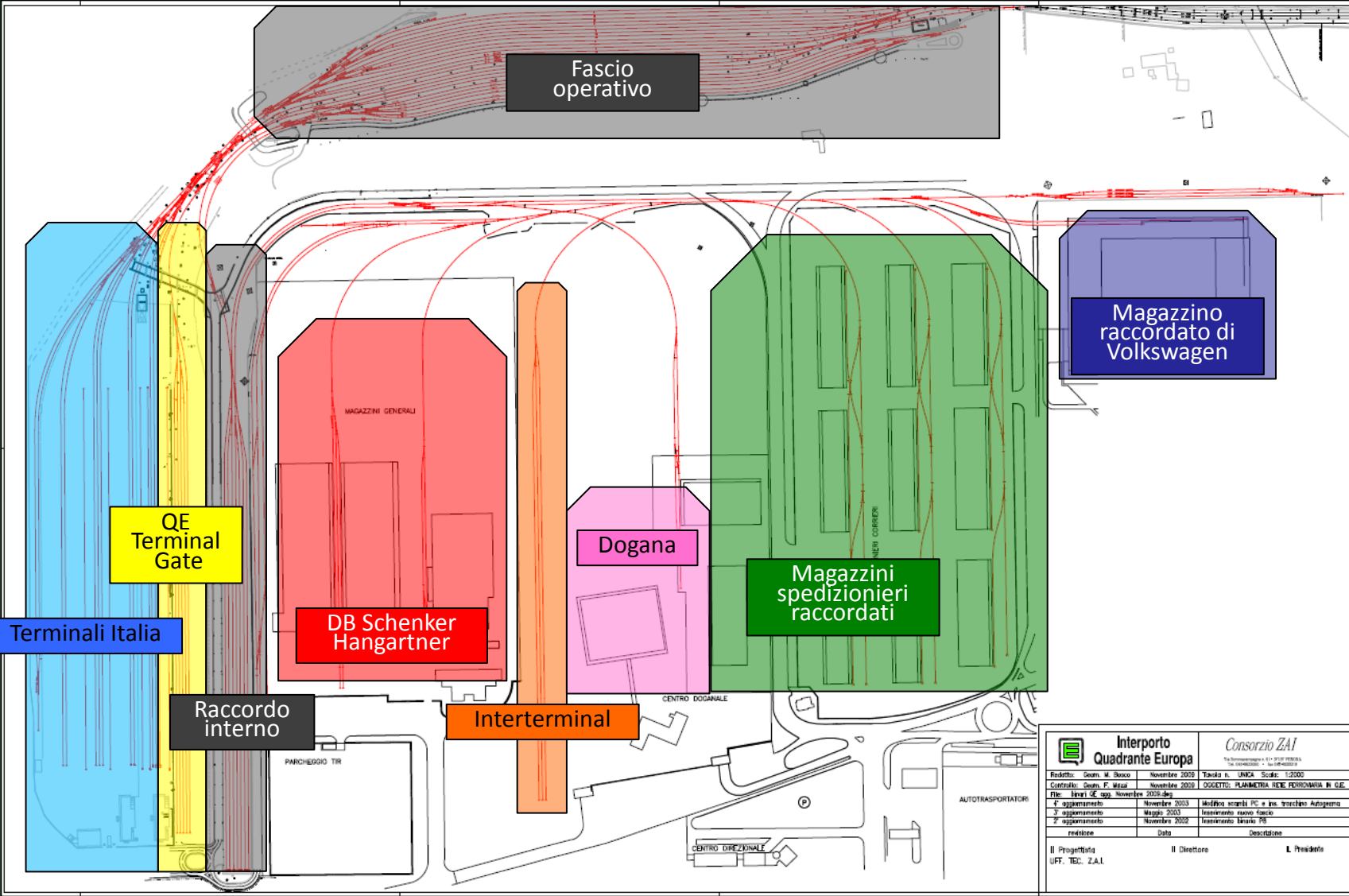
## Interporto Quadrante Europa – vista aerea (da sud)



**2.5 MILIONI DI M2 TRA MAGAZZINI, TERMINAL FERROVIARI ED INTERMODALI  
130 IMPRESE**

**13.000 DIPENDENTI TRA DIRETTI ED INDIRECTI**

# Interporto Quadrante Europa - layout



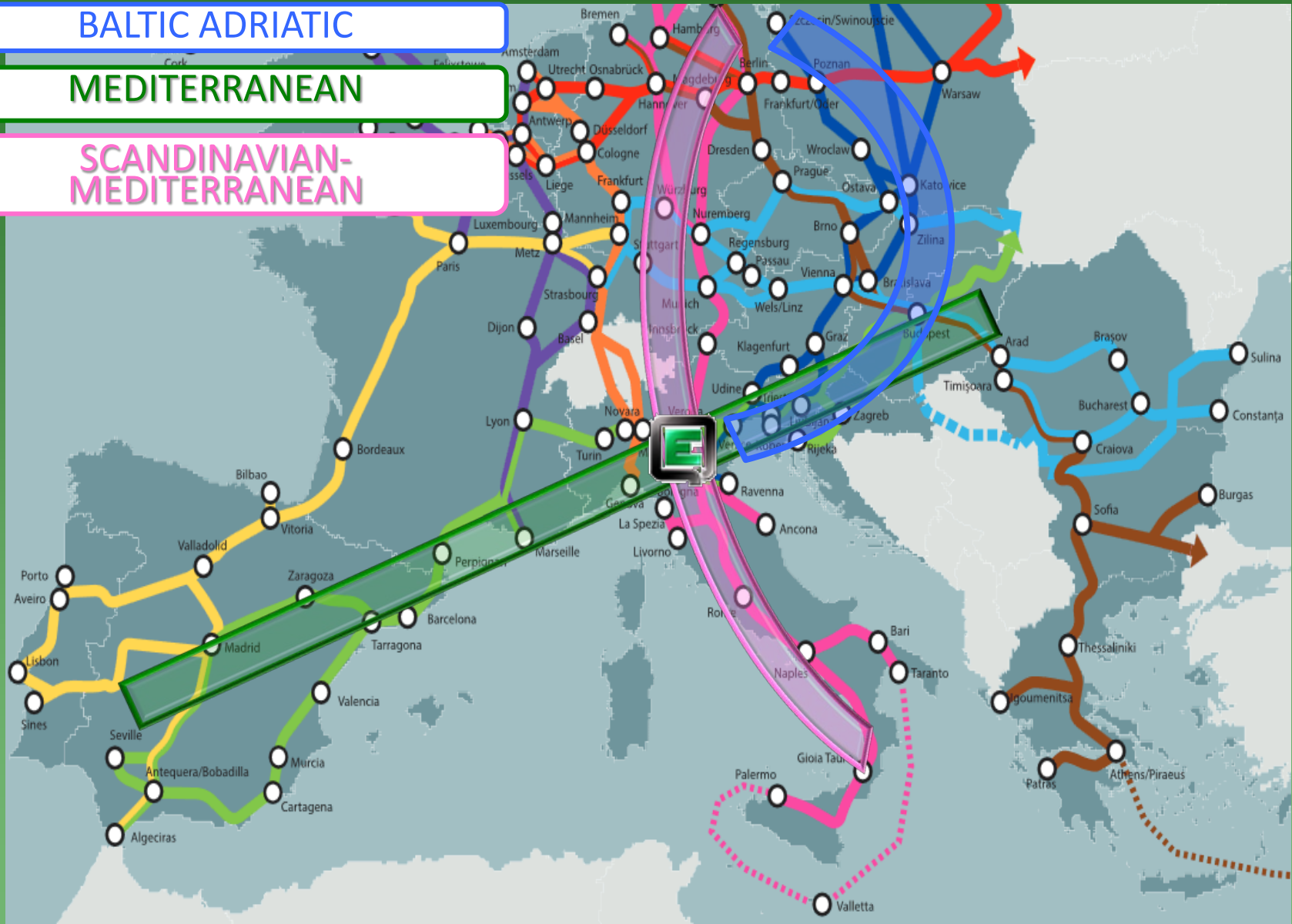
<b>Interporto Quadrante Europa</b>		<i>Consorzio ZAI</i>	
Prodotto: Geom. M. Busco	Novembre 2009	Tavola n. UNICA	Scala: 1:2500
Controllo: Geom. F. Maza	Novembre 2009	OGGETTO: PIANIMETRIA RETE FERROVIARIA N. G.E.	
File: layer 02.dwg	Novembre 2009	03/09/2009	
1 approntamento	Novembre 2003	Modifica scala PC e int. tracciato Autogemma	
2 approntamento	Maggio 2003	Intervento nuovo fascio	
3 approntamento	Novembre 2002	Intervento nuovo PIS	
revisione	Data	Descrizione	
Il Progettista UFF. TEC. ZAI.		Il Direttore	Il Preside

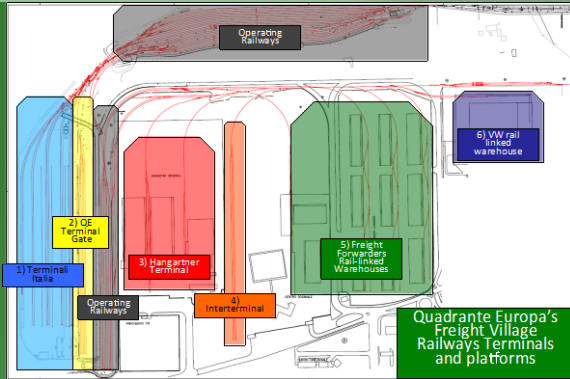
# Verona e le reti TEN-T

BALTIC ADRIATIC

MEDITERRANEAN

SCANDINAVIAN-MEDITERRANEAN





## 2015 TRAFFICO FERROVIARIO

- **15.172** TRENI (50 AL GIORNO)
- **12.682** TRENI INTERMODALI (43 AL GIORNO)
  - 398.759 UTI (75% semirimorchi, 20% casse mobili, 5% container)
  - **713.778 TEUs** (tasso di conversione: 1,8)
- TRENI CONVENZIONALI 270.259 Tonn  
(diffuso e ricambi 15.901 Tonn + auto-furgoni 254.358 Tonn)

## Traffico in arrivo e partenza dal Quadrante Europa



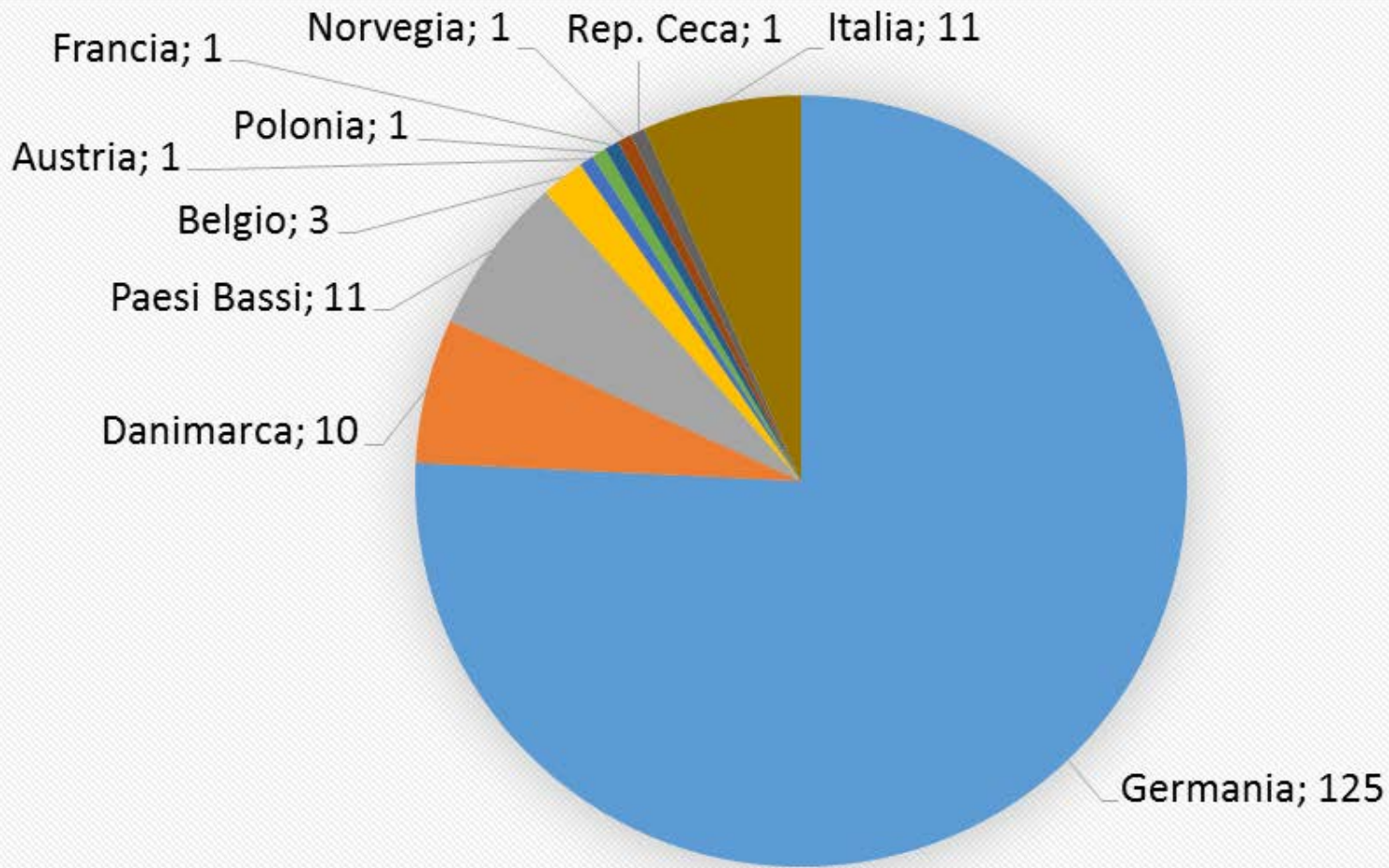
# PRIMO INTERPORTO IN EUROPA

1.  **Interporto Verona** 
2.  **GVZ Bremen** 
3.  **GVZ Nürnberg** 
4.  **GVZ Berlin Süd Großbeeren**  
5.  **Plaza Logistica Zaragoza**
6.  **Interporto Nola Campano** 
7.  **Interporto Padova** 
8.  **Interporto Bologna** 
9.  **GVZ Leipzig** 
10.  **Interporto Parma** 
11.  **ZAL Barcelona** 
12.  **Interporto di Torino** 
13.  **BILK Logistics Centre (Budapest)** 
14.  **Interporto Novara** 
15.  **CLIP Logistics (Poznan)** 
16.  **Delta 3 Dourges (Lille)** 
17.  **GVZ Berlin West Wustermark** 
18.  **Cargo Center Graz** 
19.  **GVZ Südwestsachsen** 
20.  **DIRFT Daventry** 



**QUADRANTE EUROPA AL PRIMO POSTO  
IN EUROPA NEL RANKING DEGLI INTERPORTI  
EFFETTUATO DALLA DGG (Deutsche GVZ Gesellschaft)**

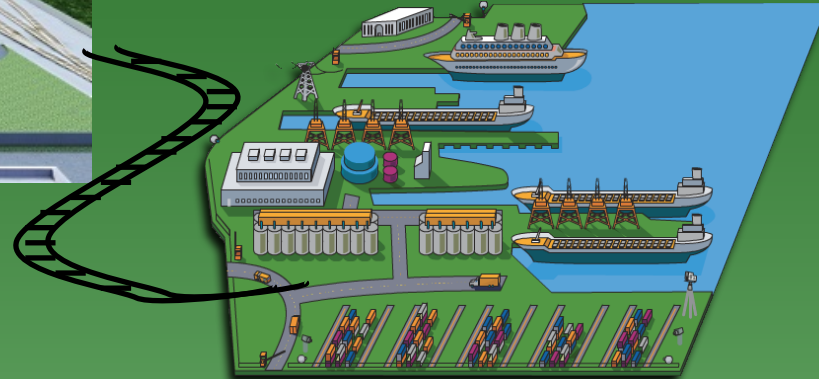
## Servizi ferroviari con O/D Quadrante Europa



**165 COPPIE DI TRENI DA/PER L'EUROPA OGNI SETTIMANA**

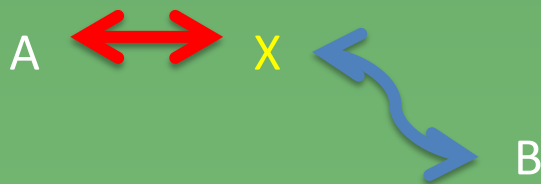


# Integrazione porti-interporti



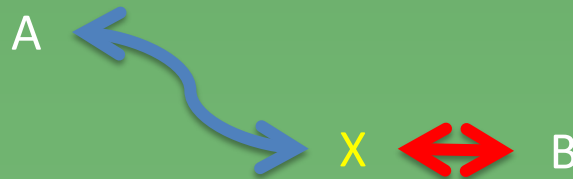
## RETROPORTO:

- Distanza < 50km
- Area vicino al porto con funzioni di «allungamento del porto (dogane, altri servizi di supporto)»
- Ampi spazi a disposizione



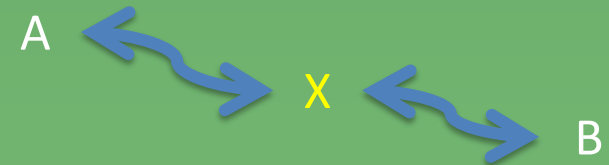
## INLAND TERMINAL:

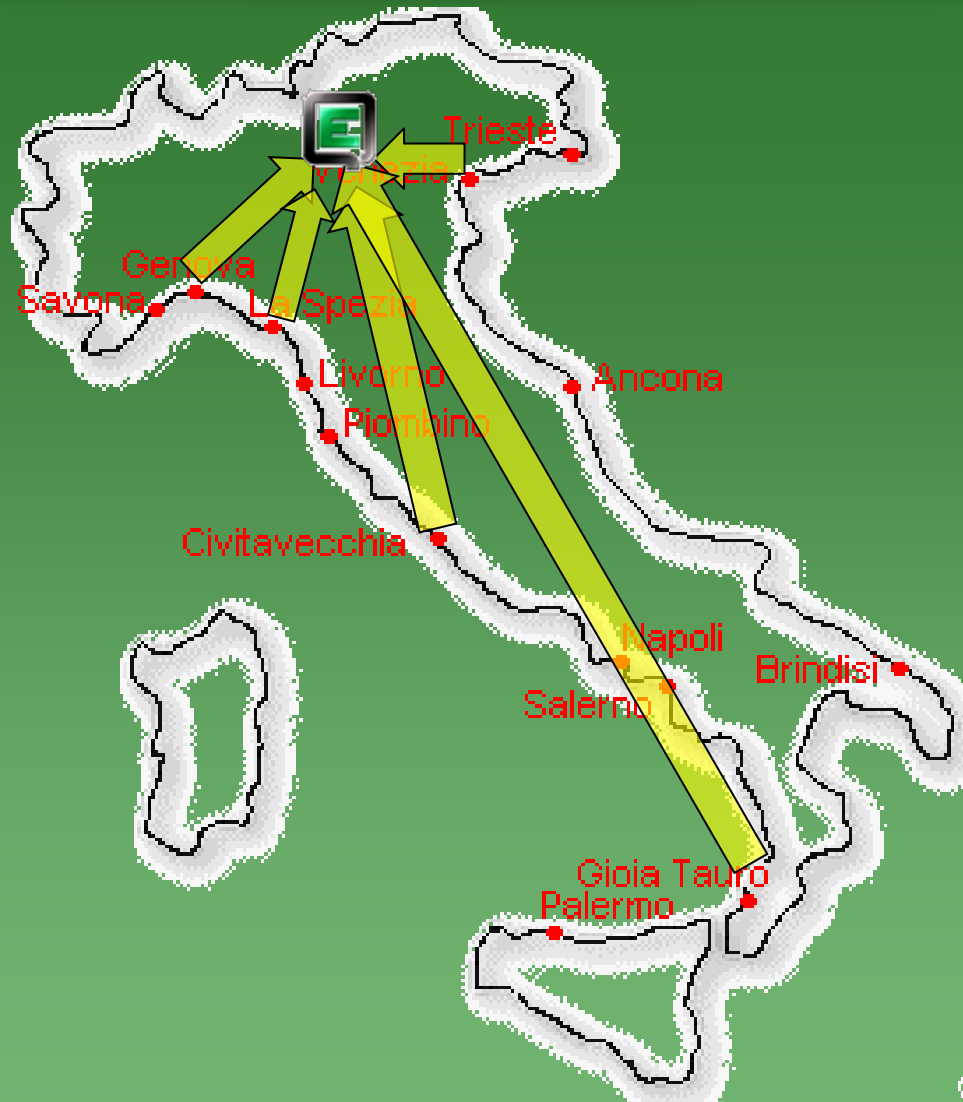
- Distanza < 200km
- struttura collocata in prossimità dell'area/mercato di origine/destinazione
- Terminal intermodale



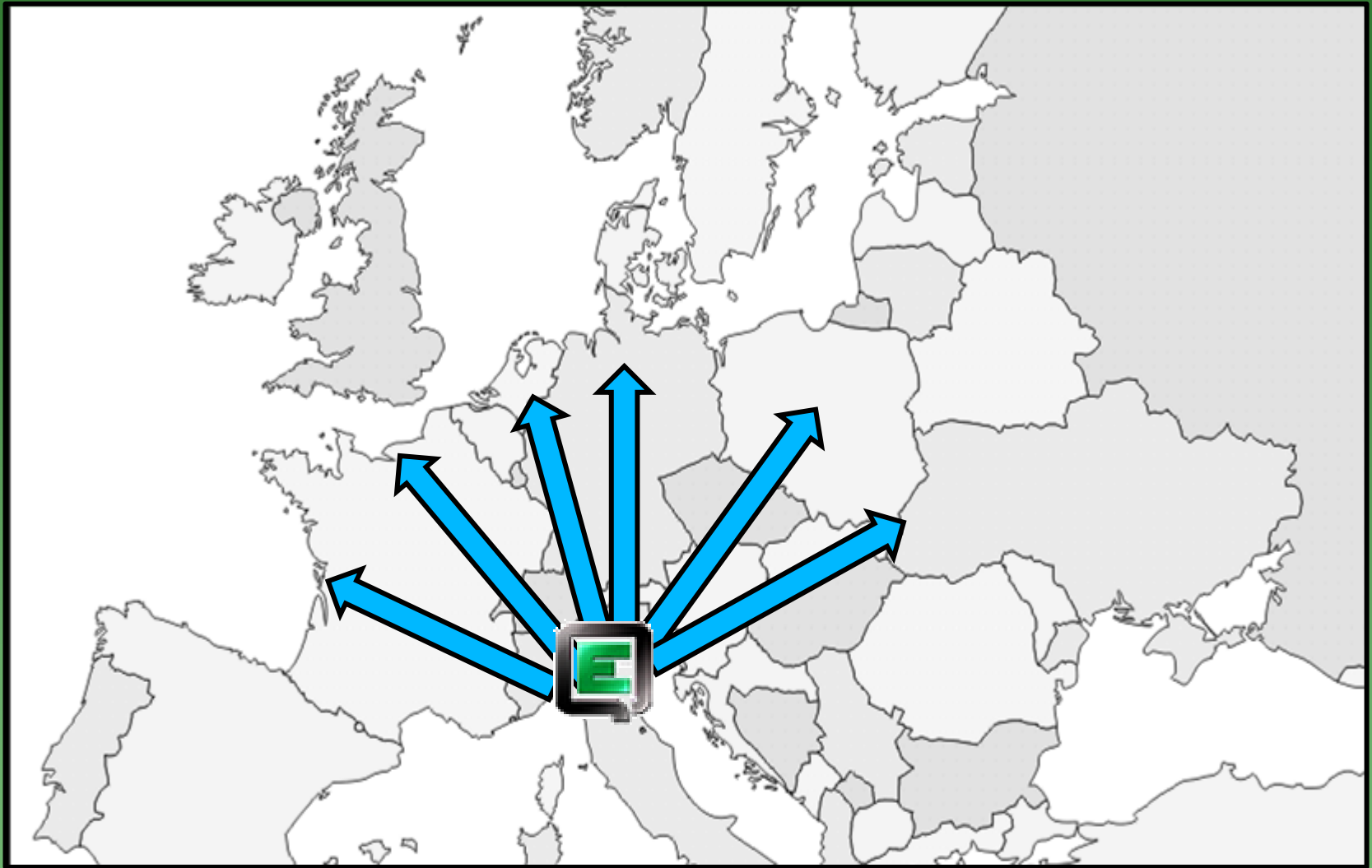
## GATEWAY:

- Distanza > 200km
- Area non vicina al porto
- Terminal intermodale
- Offerta di servizi intermodali nazionali e internazionali





RACCOGLIENDO MERCI DAI PORTI ITALIANI



E DISTRIBUENDO LA MERCE IN EUROPA (E VICEVERSA)