



Il ruolo del trasporto su gomma nella catena del trasporto intermodale

Il ruolo e la visione di Arcese nello sviluppo dell'intermodalità



Die Rolle des Straßenverkehrs in der intermodalen Transportkette

Die Rolle und die Vision von Arcese in der Entwicklung der Intermodalität

# Modello di Business

## *Geschäftsmodell*

### VISION

Arcese nasce come trasportatore su gomma



Oggi Arcese è un gestore di clienti e ordini di trasporto. L'intermodalità per Arcese è una modalità strategica di sviluppo dei servizi di trasporto che si basa su una struttura distributiva strada/rotaia/short-sea altamente integrata

**# L'intermodalità (4.0?) è uno dei pilastri produttivi dei servizi di trasporto per Arcese**

### VISION

*Arcese entstand als  
Straßentransportunternehmen*



*Arcese führt heute Kunden- und  
Transportservice durch. Die Intermodalität ist für  
Arcese eine strategische Entwicklungsform die  
auf einer integrierten Verteilungsstruktur  
Straße/Schiene/Short-sea beruht*

**# Die Intermodalität (4.0?) ist ein Grundpfeiler  
des Transportdienstes von Arcese**

# Highlights: numeri intermodale Intermodalität Nummern

## 2007

- 90% strada, 6% treno, 4% fornitori terzi
- Flotta Arcese 1.000 trattori, 1.200 rimorchi - rapporto 1,2
- GPS sui trattori

## 2015

- 35% strada, 55% treno, 10% fornitori terzi
- Flotta Arcese: 500 trattori, 2.200 rimorchi - rapporto 4,4
- GPS su trattori e rimorchi
- 49.342.000 treni km/unità di carico

/ Straße  
/ Zug

## 2007

- 90% Straße; 6% Zug; 4%; Transporte Dritter
- Arcese LKW–Flotte: 1.000 Zugmaschinen, 1.200 Anhänger. Verhältnis: 1:2
- GPS auf den Zugmaschinen

## 2015

- 35% Straße; 55% Zug; 10% Transporte Dritter;
- Arcese LKW–Flotte: 500 Zugmaschinen, 2.200 Anhänger. Verhältnis: 4:4
- GPS auf Zugmaschinen und Anhängern
- 49.342.000 Zug-km/Ladeeinheiten

/ Straße  
/ Zug

# Modello di business

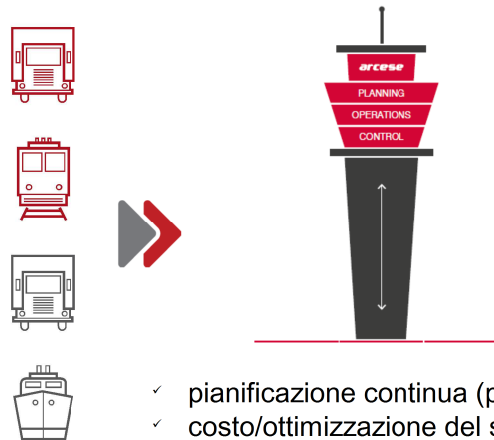
## Geschäftsmodell

### CARATTERISTICHE DEL MODELLO DI BUSINESS

- Arcese gestisce ordini di trasporto e capacità produttiva multimodale
- Una pianificazione per area geografica organizzata al fine di scoprire le sinergie tra le diverse modalità di produzione (strada, ferrovia, nave, aerea)

### GESCHÄFTSMODELL EIGENSCHAFTEN

- *Arcese führt Transportservice durch und verfügt über multimodale Verkehrskapazitäten*
- *Die Betriebsplanung ist geographisch organisiert, um die Synergien zwischen die verschiedene Transportarten zu nutzen (Straßen-, Schienen-, Schiffsverkehr, Agentur)*



- ✓ pianificazione continua (progettazione iterativa )
- ✓ costo/ottimizzazione del servizio
- ✓ ottimizzazione della capacità/flessibilità
- ✓ *Kontinuierliche Planung (interaktive Planung)*
- ✓ *Kosten/Optimierung des Dienstes*
- ✓ *Optimierung der Leistungsfähigkeit/der Flexibilität*

# Arcese intermodalità (4.0)

## *Intermodalität (4.0)*

### ELEMENTI ABILITANTI

- Sensibilità verso temi ambientali | Affidabilità operatori ferroviari – robustezza di sistema
- Investimenti assets e infrastruttura per abilitare «standard» di servizio elevati (carri porta trailers, profili P400, lunghezza treni....)

### INTERPRETAZIONE DEL RUOLO DI ARCESE

- Disegno, realizzazione e gestione di un «vero Network»

### BEFÄHIGENDE ELEMENTE

- *Sensibilität gegenüber Umweltthemen*
- *Zuverlässigkeit der Eisenbahnbetreiber – System-Stärke*
- *Assets- und Infrastruktur-Anlage um hohen Service-Standard zu gewährleisten (Fahrzeugtransportern, Profile P400, Zuglänge....)*

### AUSLEGUNG DER AUFGABEN VON ARCESE

- *Entwurf, Entwicklung und Management eines „wirklichen Netzwerks“*

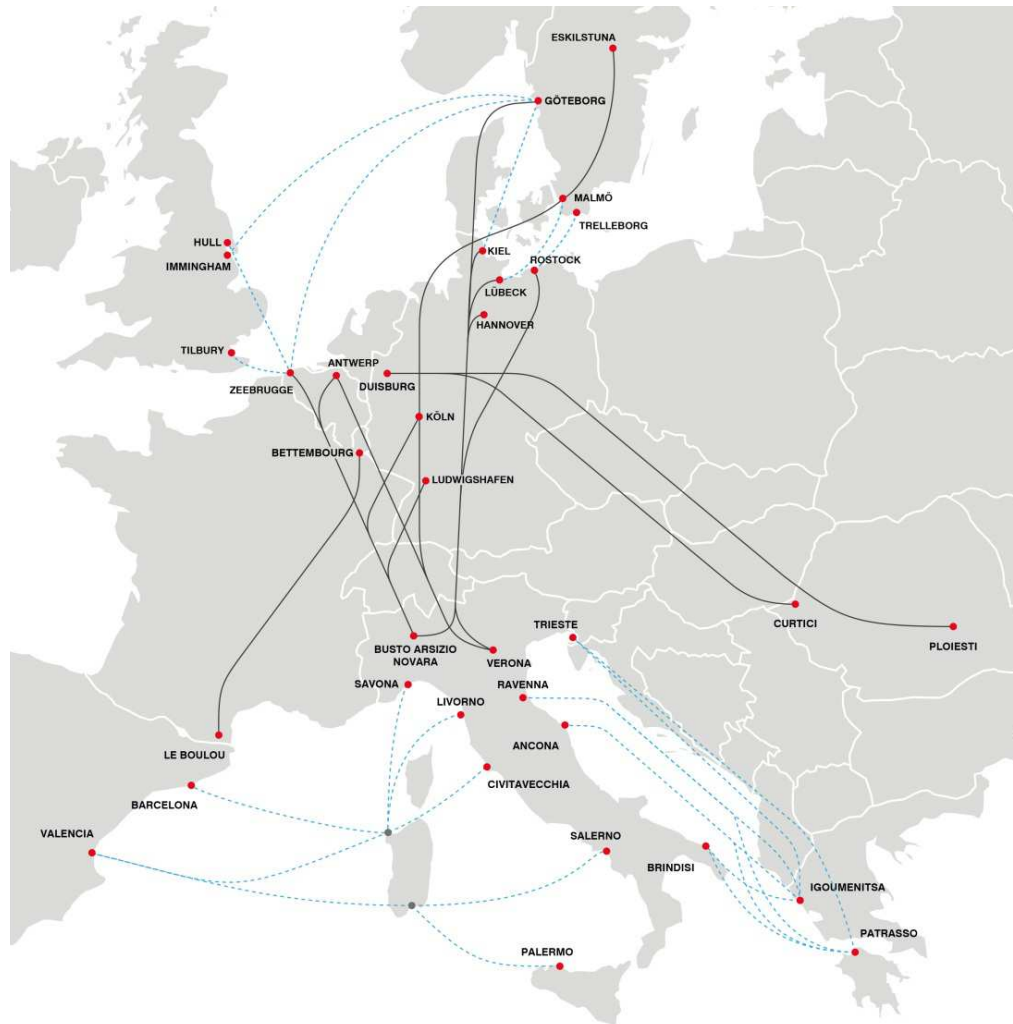
# Arcese Network combi

## ASSE NORD -SUD / EST – MEDITERRANEO

- ✓ All Trailer -> focus Mega Trailer
- ✓ Treni con slot dedicati / company train
- ✓ Concetto Network:
  - Back bone: alta frequenza-alta affidabilità
  - Hub: Terminal best in class
  - Spoke: «servizi regionali»
- ✓ Seamless multimodalità: treno – nave

## NORD-SÜD- / WEST-MITTELMEER ACHSE

- ✓ All Trailer -> focus Mega Trailer
- ✓ Vorhergesehene Slots / company train
- ✓ Network-Konzept:
  - Back bone: hohe Frequenz – hohe Zuverlässigkeit
  - Hub: Terminal best in class
  - Spoke: „regionale Leistungen”
- ✓ Seamless Multimodalität: Zug - Schiff





# Break the rules

## ELEMENTI ABILITANTI

- Sensibilità verso temi Ambiente
- Affidabilità operatori ferroviari – robustezza di sistema
- Investimenti asset e infrastruttura per abilitare «standard» di servizio elevati (carri porta trailers, profili P400, lunghezza treni....)

## INTERPRETAZIONE DEL RUOLO DI ARCESE

- Disegno, realizzazione e gestione di un «vero Network»
- Break the rules (eg: inbound automotive su intermodale)

## ISSUES

- Competitività nel tempo (eg gasolio)
- Multimodal integration (GPL last mile)
- T&T e visibilità end to end
- Capacità e flessibilità operativa dei terminali
- Sviluppo infrastrutture nel Sud Italia e Sud Europa

## BEFÄHIGENDE ELEMENTE

- *Sensibilität gegenüber Umweltthemen*
- *Zuverlässigkeit der Eisenbahnbetreiber – System-Stärke*
- *Assets- und Infrastruktur-Anlage um hohen Service-Standard zu gewährleisten (Fahrzeugtransportern, Profile P400, Zuglänge....)*

## AUSLEGUNG DER AUFGABEN VON ARCESE

- *Entwurf, Entwicklung und Management eines „wirklichen Netzwerks“*
- *Break the rules (eg: inbound automotive auf Intermodalität)*

## ISSUES

- *Langfristige Wettbewerbsfähigkeit (z.B. Diesel)*
- *Multimodal integration (GPL last mile)*
- *T&T und Sichtbarkeit end to end*
- *Operative Fähigkeit und Flexibilität des Terminals*
- *Entwicklung der Infrastrukturen in Süditalien und Südeuropa*

Grazie per  
l'attenzione

*Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit*

Guido Pietro Bertolone  
Amministratore Delegato - Arcese Trasporti S.pa.

