



# Die Wettbewerbsfähigkeit des intermodalen Transports auf der Brennerachse

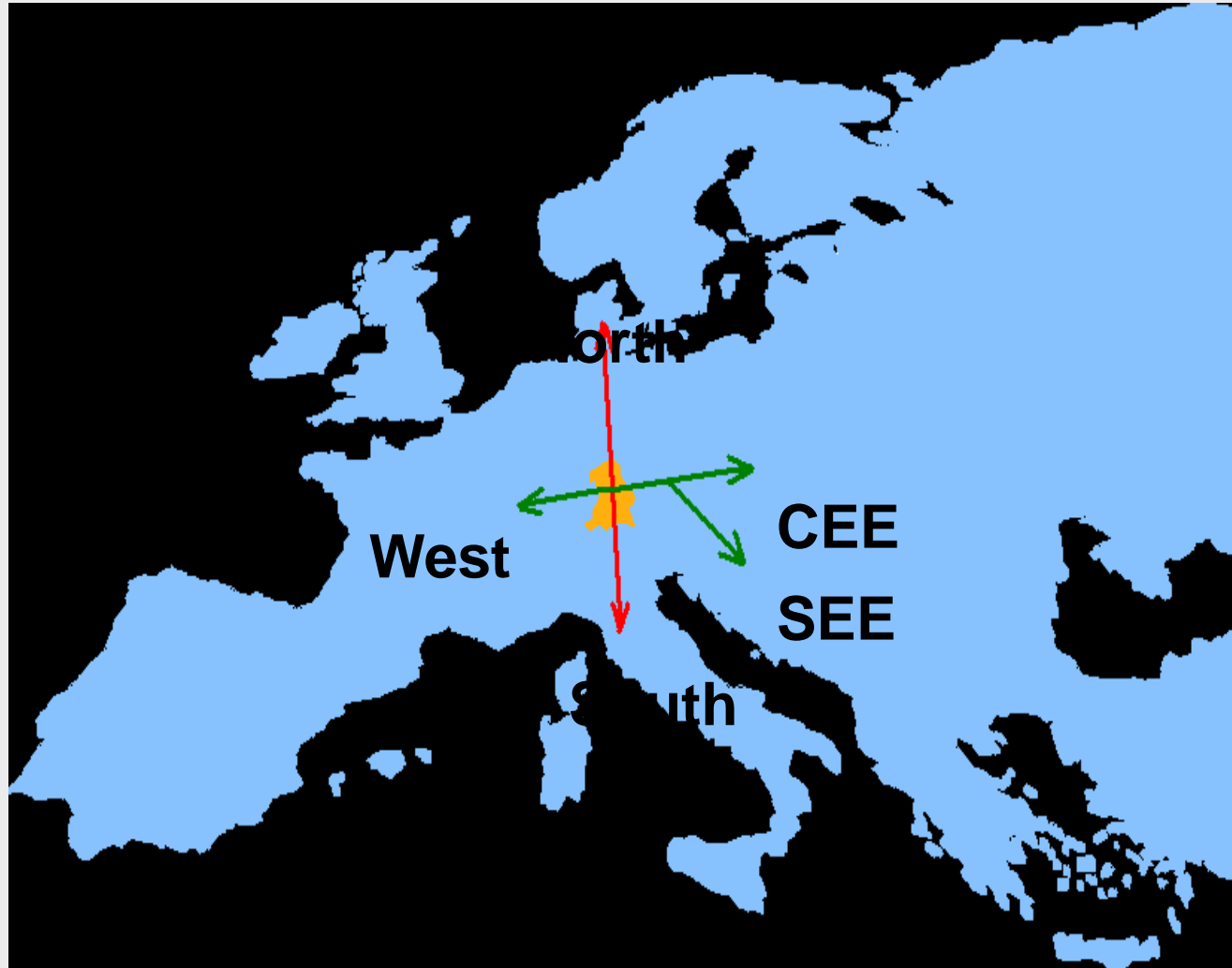
Trient, 15. April 2016

## Die Zukunft der Intermodalität in Bayern: Große Bedeutung der Nord-Süd- Verbindungen

Dr. Kurt Bechtold, stellvertretender Leiter der Verkehrsabteilung  
[www.innenministerium.bayern.de](http://www.innenministerium.bayern.de)



# Bayern – in der Mitte Europas



Die Zukunft der Intermodalität in Bayern: Große Bedeutung der Nord-Süd-Verbindungen, Dr. Kurt Bechtold, 15. April 2016, Trient



# Wichtigste Handelspartner Bayerns:

- USA
- Volksrepublik China
- Österreich
- Italien
- Großbritannien

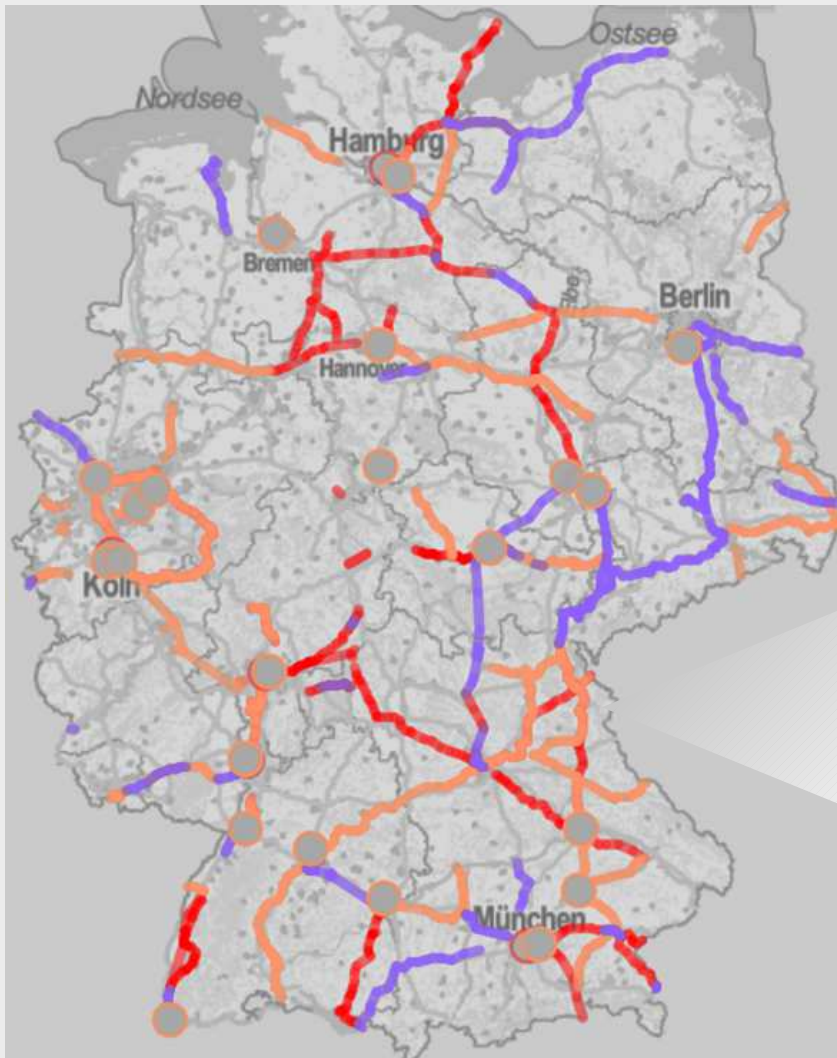
Zusammen knapp 40 % des gesamten Handelsvolumens (wertbezogen).



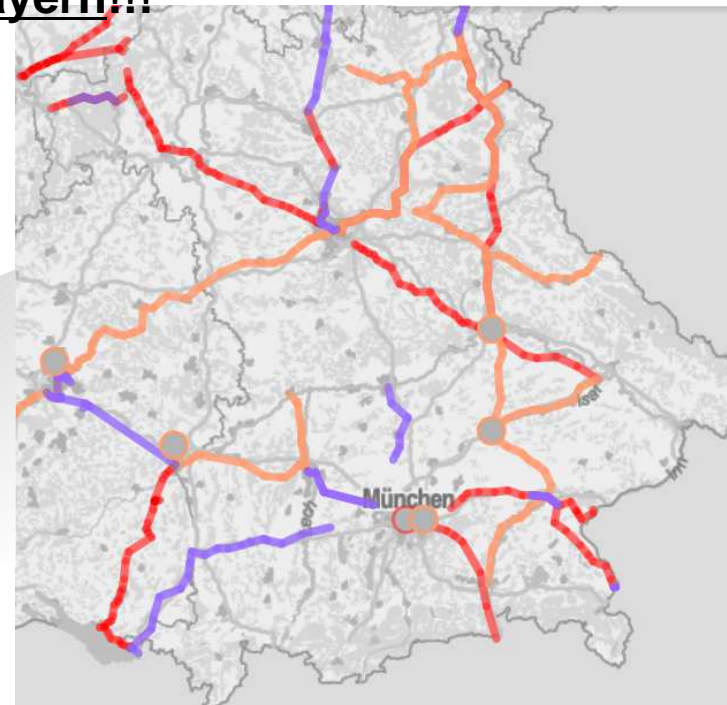
- Bayerns Wirtschaft ist auf leistungsfähige Seehafen hinterlandverkehre von und zur Nordsee angewiesen.
- Hoher Anteil von Transitverkehren in Bayern mit Quelle/Ziel Nordseehäfen
- Wachsende Bedeutung der Mittelmeerhäfen
- Intensivierung des Warenaustauschs mit Italien bis 2030 = erhebliche Zunahme des alpenquerenden Verkehrs



## BVWP 2030: Bundesweiter Vergleich (Schienenprojekte)

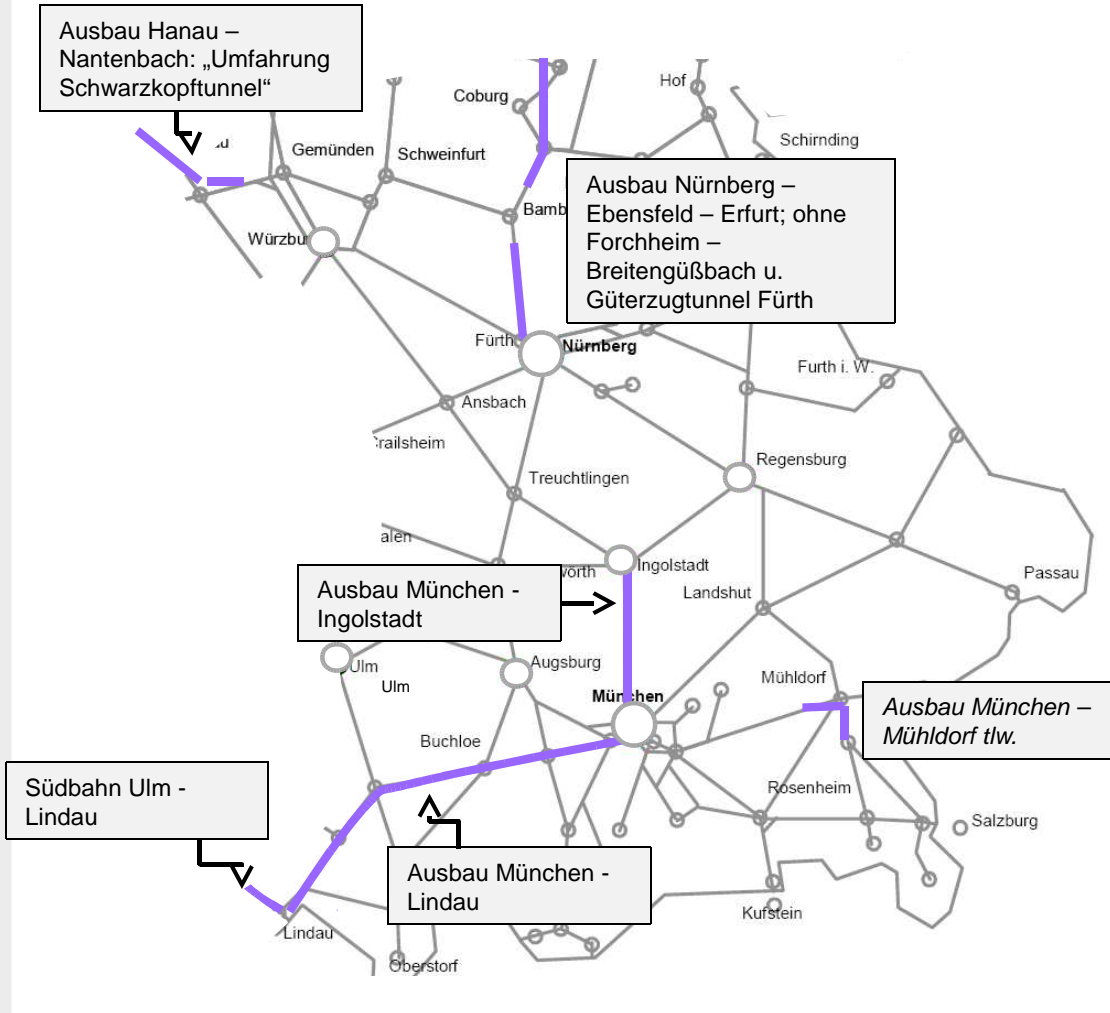


**Viele der im BVWP 2030-Entwurf  
enthaltenen Schienenprojekte liegen  
(unabhängig von der Projektkategorie) in  
Bayern!!!**



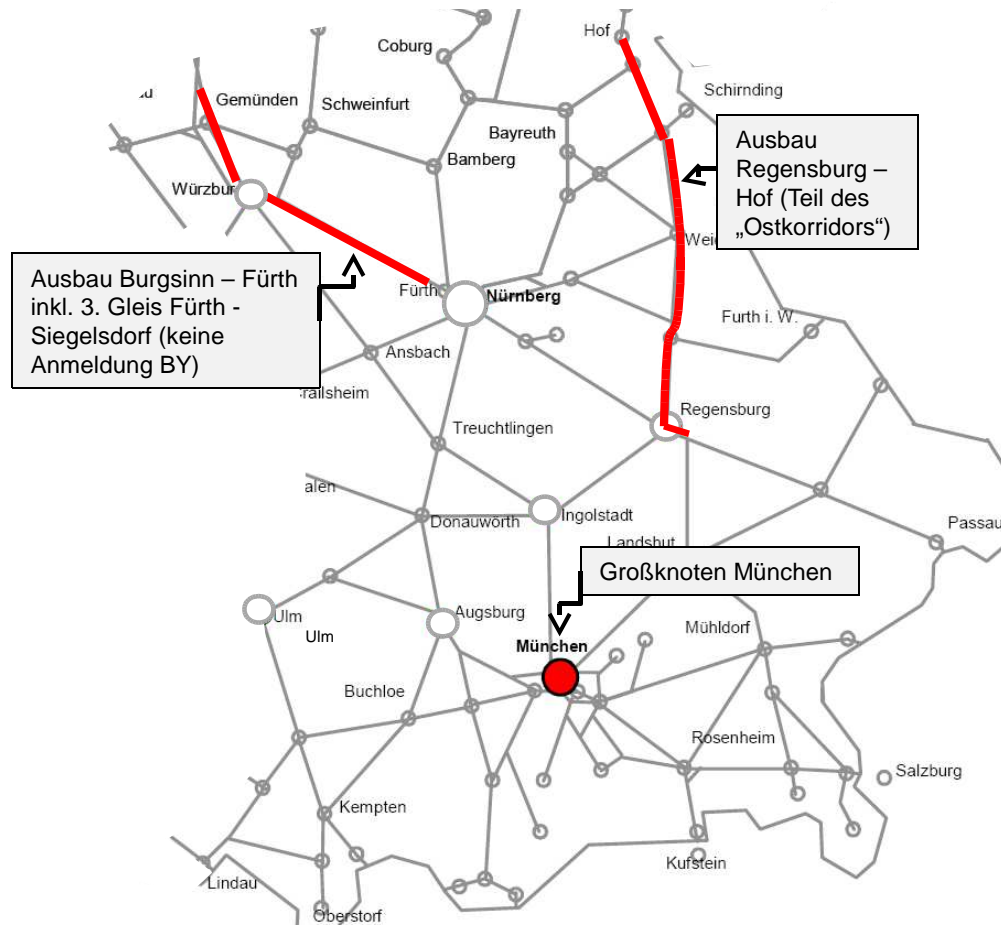
*Projektkategorien: Bezugsfall; VB-E, VB und  
PB.*

## BVWP 2030: Bayerische BVWP-Bahnprojekte im Bezugsfall (bereits in Umsetzung)





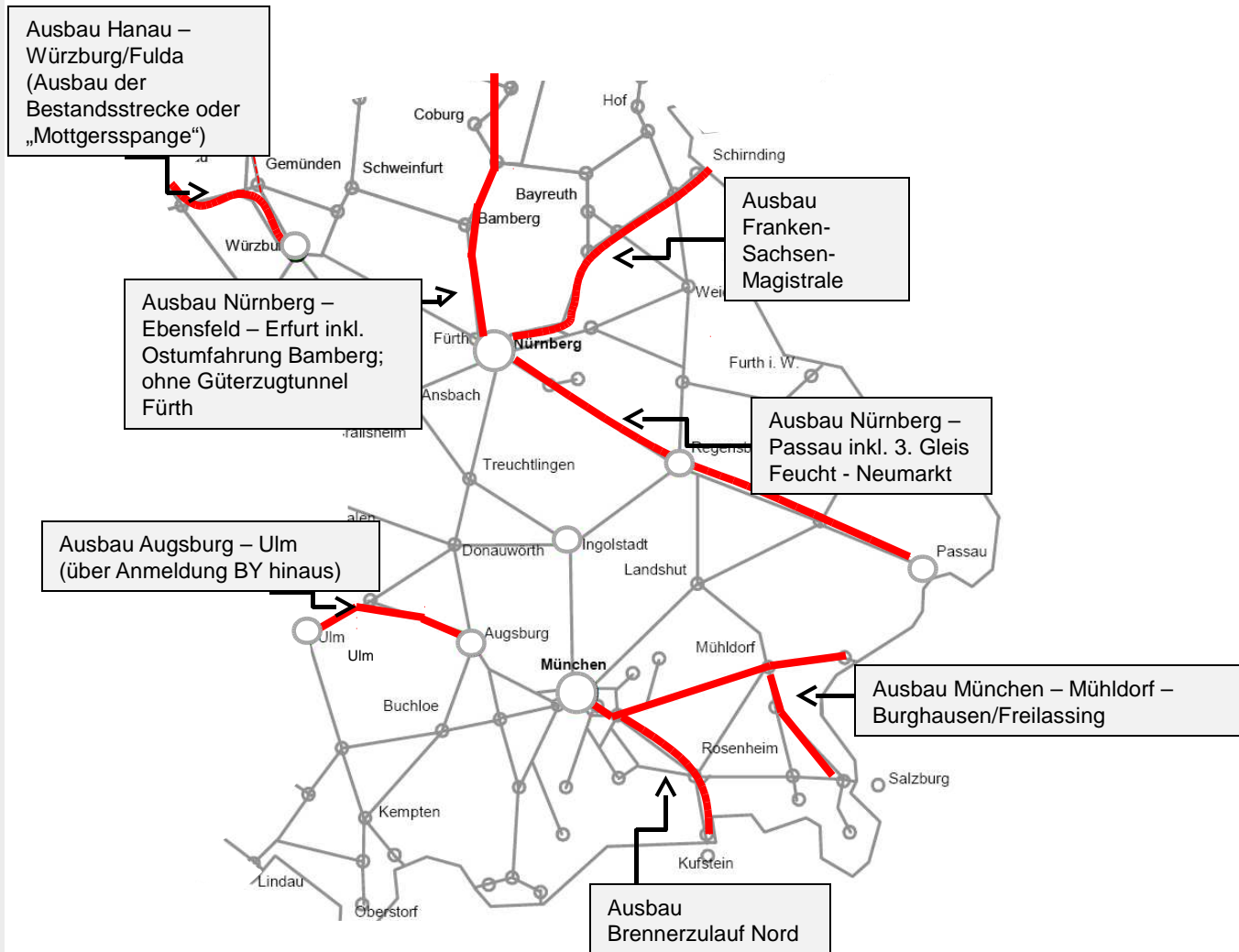
## BVWP 2030: Schienenstrecken in Bayern mit Top-Priorität VB-E (Vordringlicher Bedarf-Engpass)







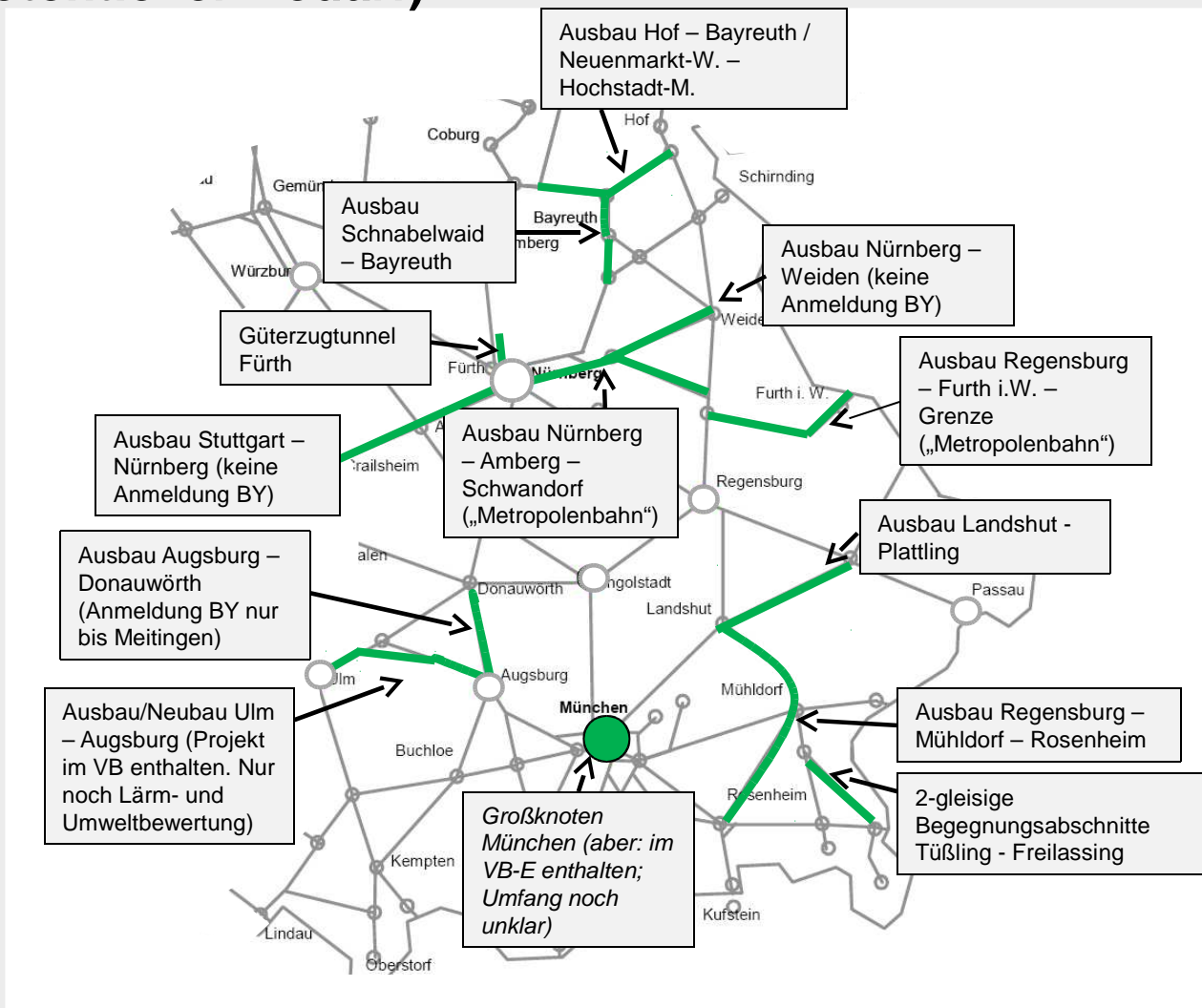
## BVWP 2030: Bayerische BVWP-Projekte mit Priorität VB (Vordringlicher Bedarf)







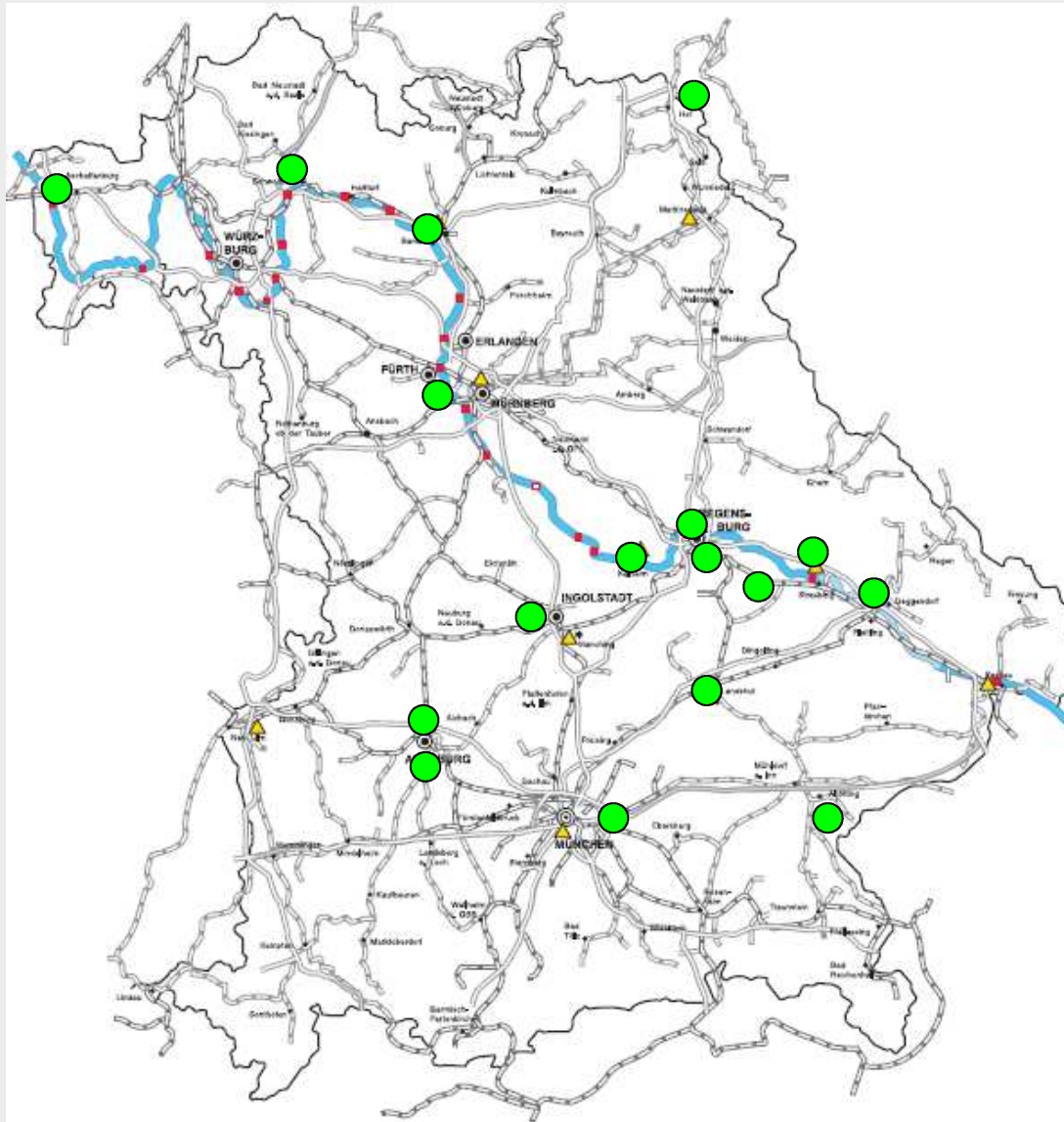
## BVWP 2030: Noch weiter zu prüfende Bahnstrecken in Bayern (Potentieller Bedarf)





## Wie kommen Güter auf die Schiene?

- Unmittelbar:
  - Verladung in Häfen
  - Verladung an Anschlussgleisen (Förderung durch EBA)
- Über Umschlagterminals (Vor-/Nachlauf Straße)
  - Container, Trailer (unbegleiteter KV)
  - Rollende Landstraße (RoLa, begleiteter KV)



## Umschlagterminals in Bayern



# Container-Umschlag



Die Zukunft der Intermodalität in Bayern: Große Bedeutung der Nord-

12





## Umschlag von nichtkranbaren Sattelaufliegern (Trailer)

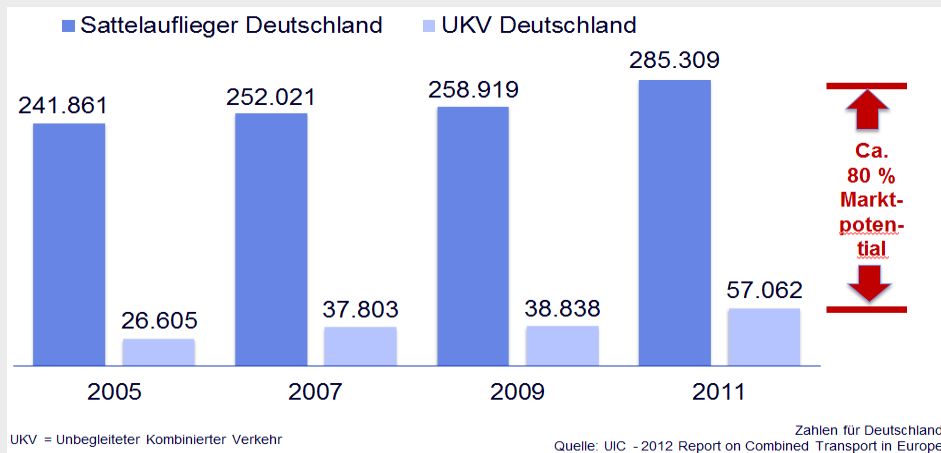


Die Zukunft der Intermodalität in Bayern: Große Bedeutung der Nord-

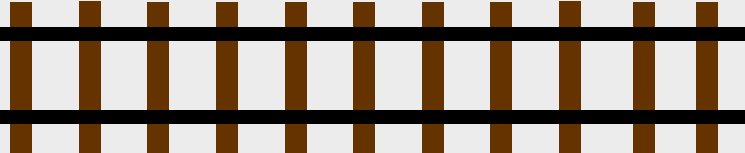


# Ausgangssituation

- 1 Millionen Sattelaufleger in Europa, davon nur 5 % kranbar



Von 2,1 Mio. Lkw am Brenner p. a. sind 1,8 Mio. Trailer.





#### Kranbarer Sattelaufliieger

Keine maximale Zuladung möglich

Reduktion der zuladbaren Güter

Möglichkeit zur einfachen Verladung von der Straße auf die Schiene durch direkten Umschlag mit dem Kran

Teilnahme am umweltfreundlichen Kombinierten Verkehr möglich

#### Nicht-kranbarer Sattelaufliieger

Maximale Zuladung möglich

Keine Reduktion der zuladbaren Güter

Bisher keine Möglichkeit zur einfachen Verladung von der Straße auf die Schiene durch fehlende Kranbarkeit

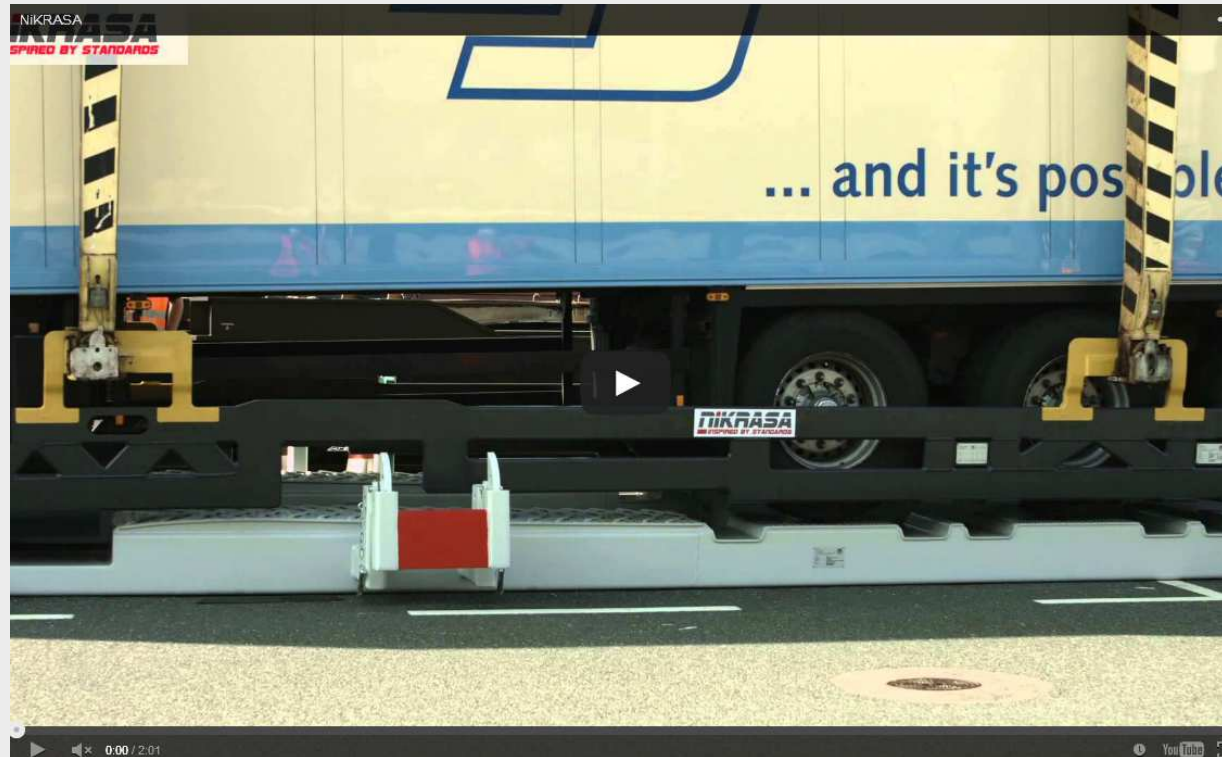
Bisher keine Teilnahme am umweltfreundlichen Kombinierten Verkehr möglich





# Mehr Information & Film über NiKRASA

- [www.nikrasa.eu](http://www.nikrasa.eu)



A collage of four images related to transportation: a landscape with a river and mountains, a modern airport terminal with a large glass facade, a high-speed train on a track, and a modern tram or light rail vehicle.

**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

[www.verkehr.bayern.de](http://www.verkehr.bayern.de)