

# CORRIDOIO DEL BRENNERO

## *GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO*





# CONTENUTI

---

- **Corridoio del Brennero**
  - **Lo stato attuale del Progetto**
  - **Costi – Finanziamenti**
  - **Comunicazione**
  - **Valore aggiunto**
-

# INVESTIMENTI NELLE FERROVIE



- Introiti del traffico: € 53 Mrd
- Investimenti nel tr: € 17 Mrd

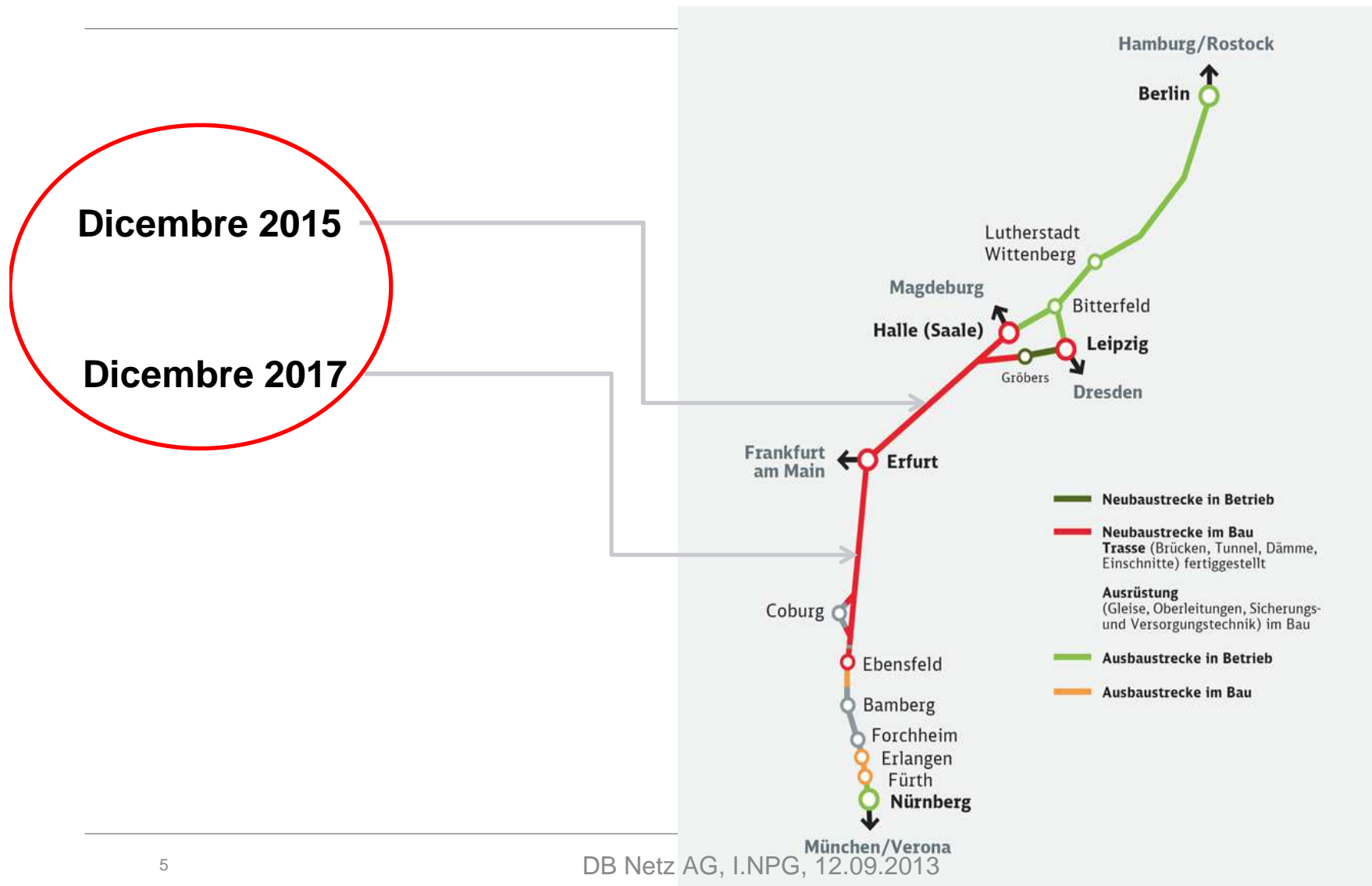
**Proporzionalità ?**

- Svizzera: € 308 /abitante
- Austria: € 250 / abitante
- Italia: € 99 / abitante
- Germania: € 53 / abitante

# ASSE BERLIN - PALERMO

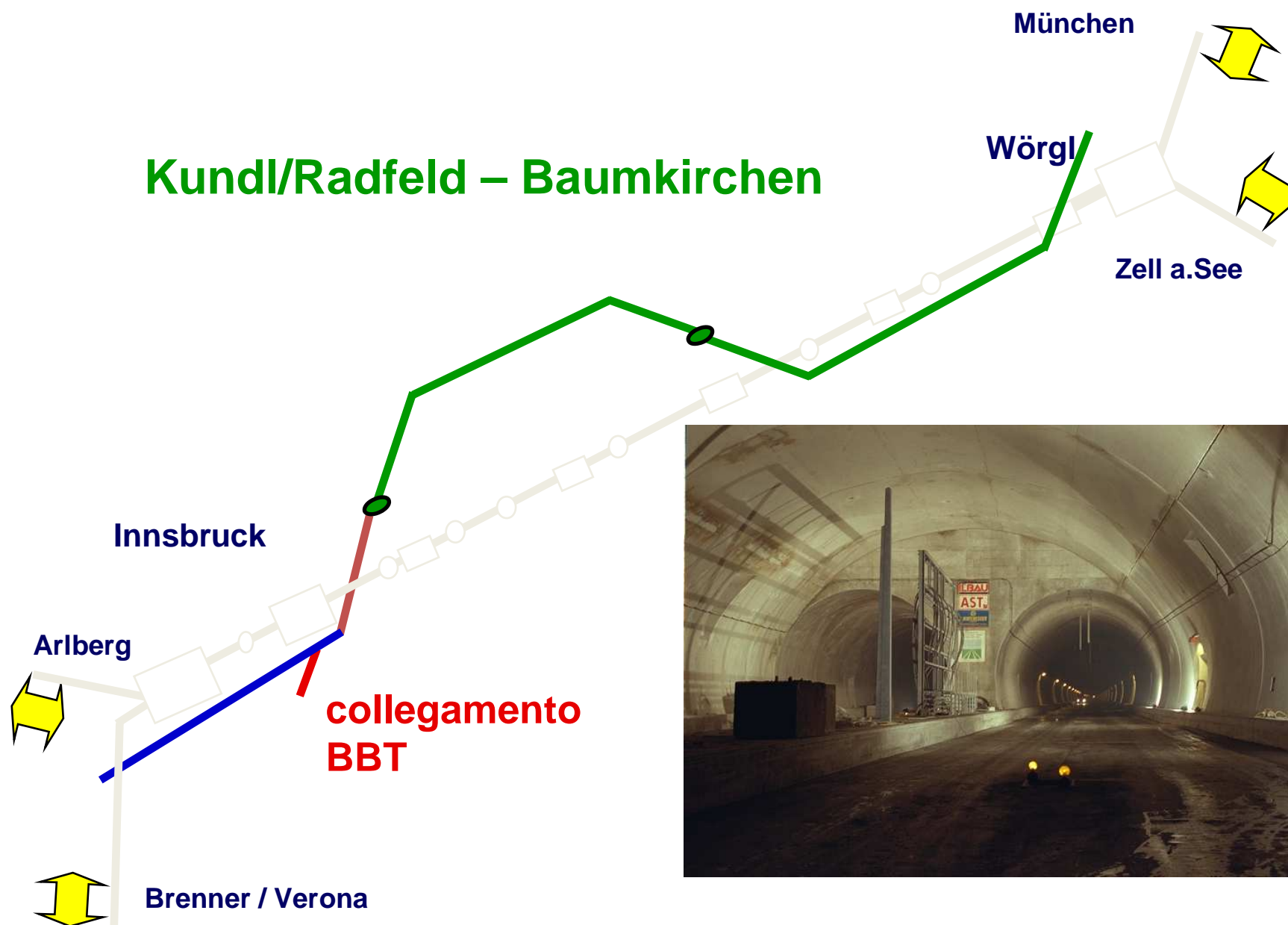


# STATO ATTUALE IN GERMANIA



# ACCESSO NORD - AUSTRIA

---





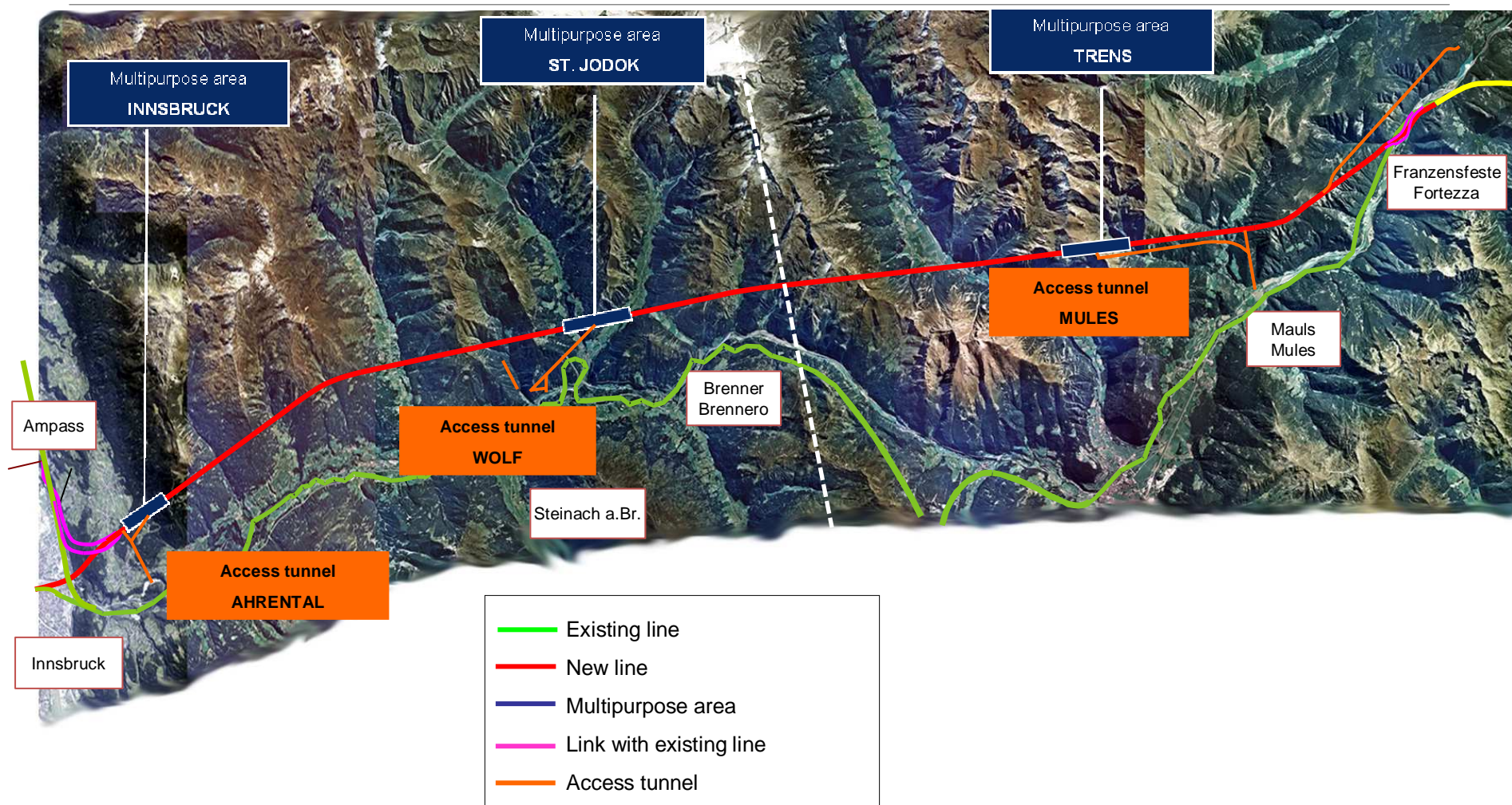
# IN AUSTRIA TRATTA DELLA BASSA DELL'INN 42 KM

12/2012  
Esercizio



# GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

## 64 KM

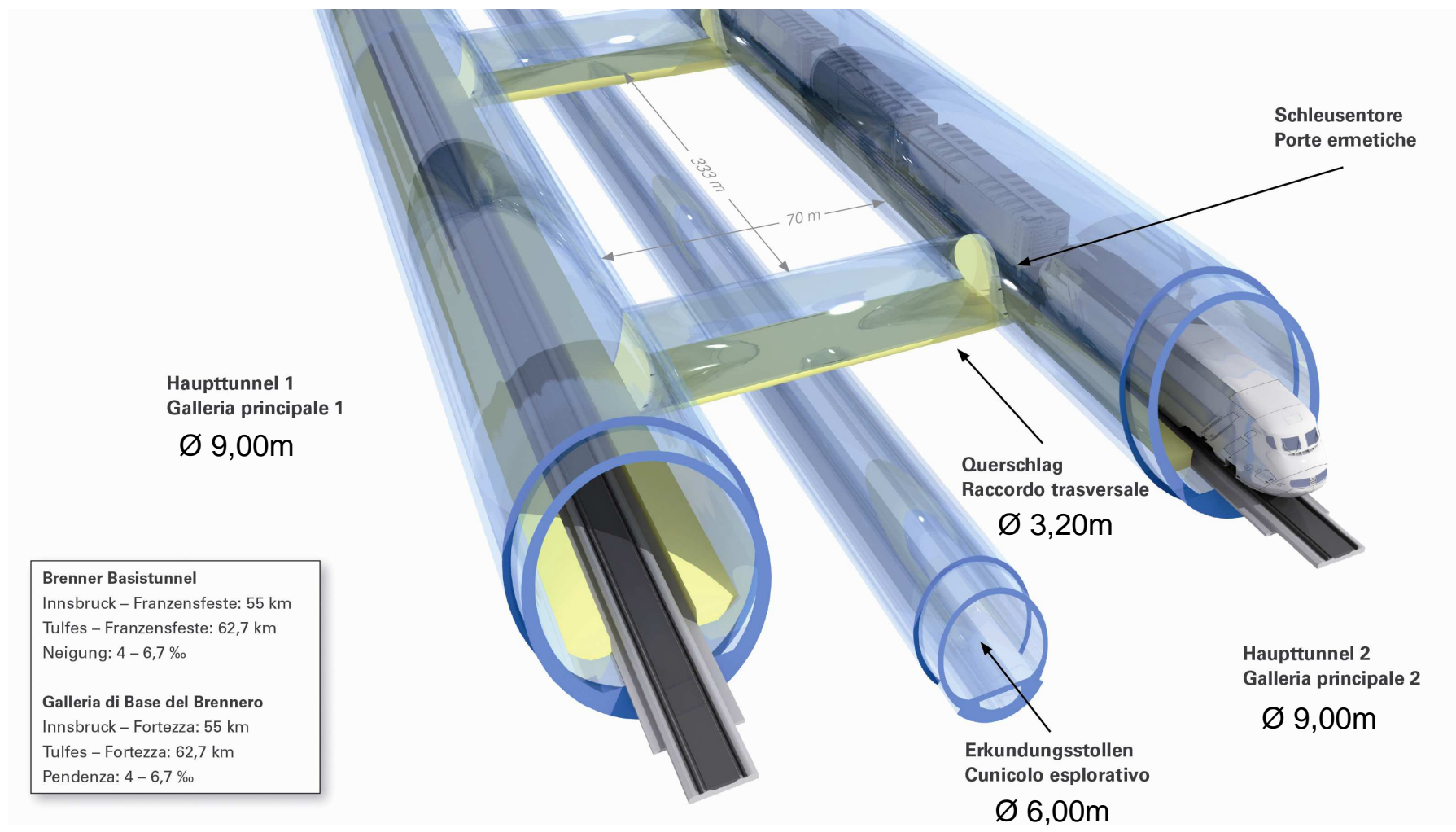


Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



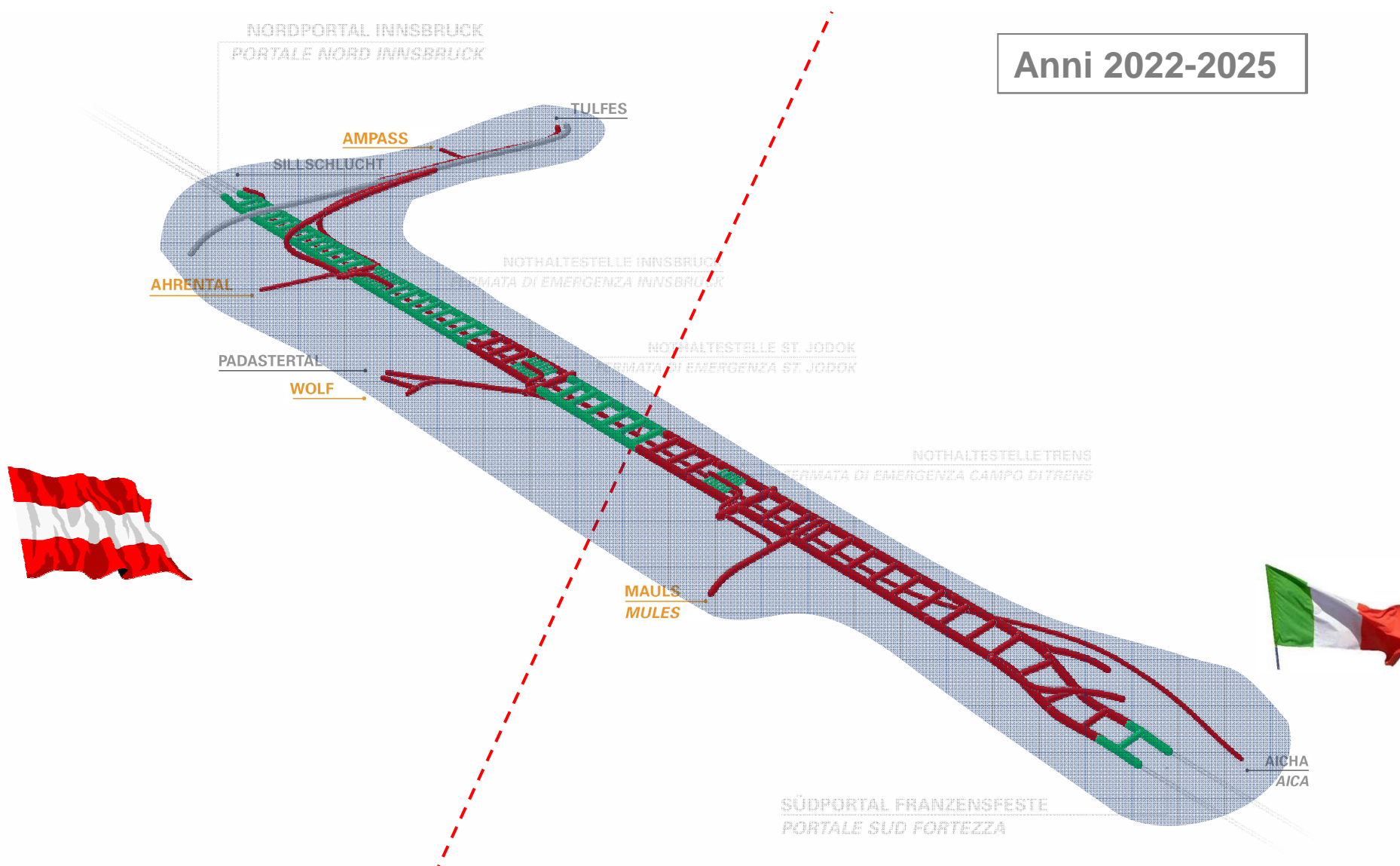
# SEZIONE



# AVANZAMENTO LAVORI



Anni 2022-2025



# **ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE IN CORSO**

## **OPERE REALIZZATE: € 700 MIO**

---



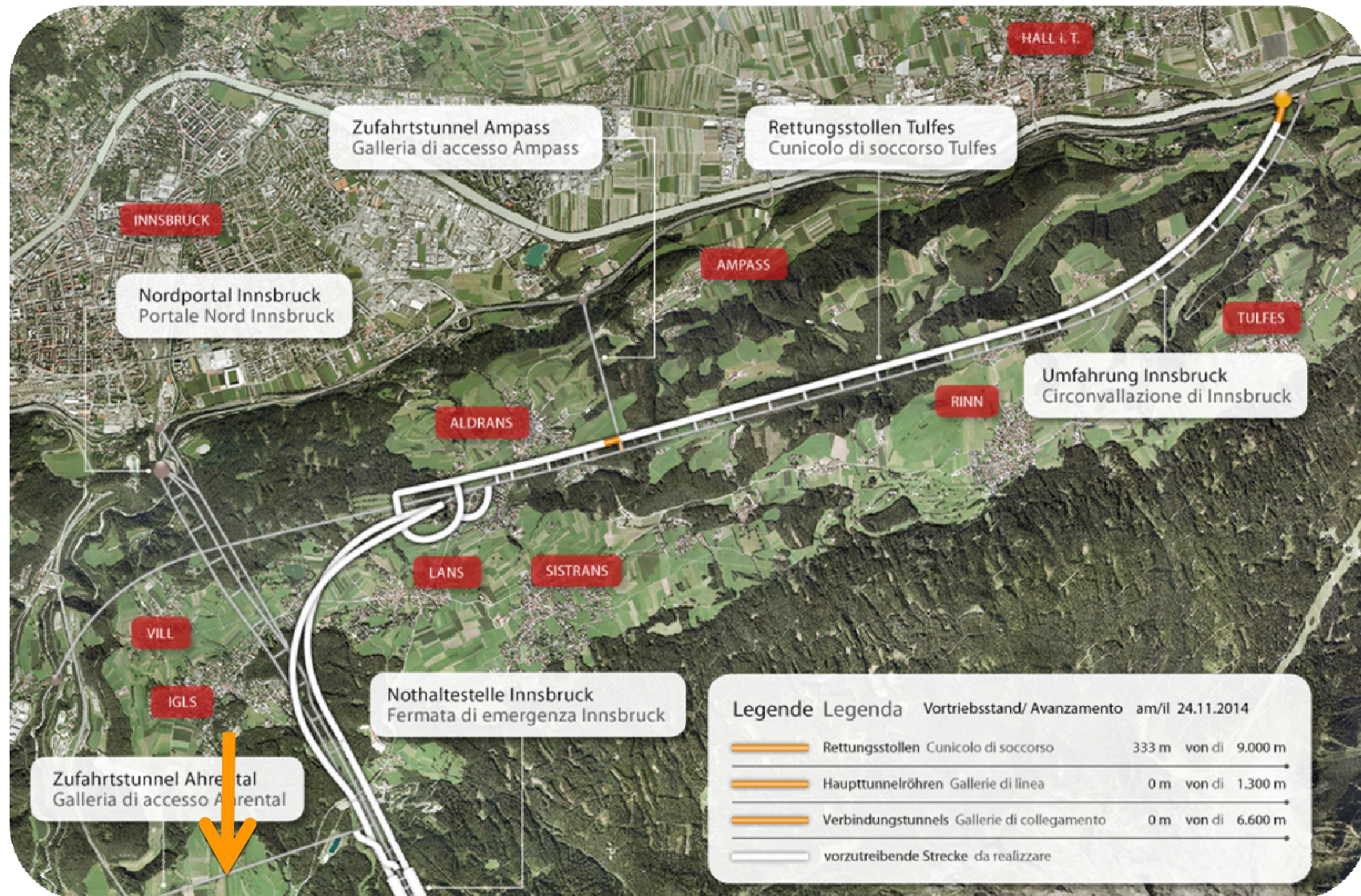
- Baulos Tulfes – Pfons ca. 380 Mio.  
**Lotto Tulfes – Pfons**
- Baulos Wolf 2 ca. 104 Mio.  
**Lotto Wolf 2**
- Baulos Lüftungsschacht Patsch ca. 6,5 Mio.  
**Lotto Pozzo di ventilazione Patsch**
- Baulos Periadriatische Naht ca. 71 Mio.  
**Lotto Faglia periadriatica**
- Baulos Eisackunterquerung ca. 301 Mio.  
**Sottoattraversamento dell'Isarco**

---

**Totale ca. 860 Mio.**



# DA TULFES/INNSBRUCK VERSO SUD





# AREA DI STEINACH / WOLF

